



**UNIVERSIDAD TÉCNICA DE BABAHOYO**  
**EXT. QUEVEDO**



**FACULTAD DE CIENCIAS JURÍDICAS, SOCIALES Y DE LA EDUCACIÓN**  
**CARRERA HOTELERÍA Y TURISMO**

**DOCUMENTO PROBATORIO (DIMENSIÓN ESCRITA) DEL EXAMEN**  
**COMPLEXIVO DE GRADO PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE**  
**LICENCIADA/O EN HOTELERÍA Y TURISMO**

**TEMA:**

Diseño de una ciclorruta para el desarrollo turístico en el cantón Vinces, de la provincia de Los Ríos, año 2020.

**AUTOR:**

Morán Pérez Dayana Nicole

**TUTOR:**

Ing. Palma Sosa Tiytor Ivan

**Quevedo – Los Ríos – Ecuador**

**Año:**

2021

# ÍNDICE

Índice de tablas.....	2
DEDICATORIA .....	3
AGRADECIMIENTO .....	4
RESUMEN.....	5
SUMMARY .....	6
1. INTRODUCCIÓN.....	7
I. CAPITULO.....	9
1.1. Definición del tema caso de estudio .....	9
1.1.1. Descripción de la situación problemática.....	9
1.2. Planteamiento del problema .....	10
1.2.1. Problema Principal.....	10
1.2.1.1. Problemas derivados .....	10
1.3. JUSTIFICACIÓN .....	11
1.3.1. Importancia del proyecto de investigación .....	11
1.3.2. ¿Qué eficacia tiene lo propuesto? .....	12
1.3.3. ¿Cuál es la viabilidad del proyecto? .....	12
II. OBJETIVO .....	13
1.4. Objetivo general .....	13
1.5. FUNDAMENTACION TEORICA .....	14
1.5.1. Antecedentes de la Investigación .....	14
1.5.2. Historia de las ciclorrutas .....	14
1.5.3. Origen de la bicicleta .....	16
1.5.4. Medio Ambiente y Circulación en Bicicleta.....	17
1.5.5. Marco Teórico y teoría sustantiva .....	18
1.5.6. Turismo .....	19
1.6. HIPÓTESIS .....	20
1.6.1. Hipótesis .....	20
1.6.2. HIPÓTESIS ESPECIFICAS .....	20
1.7. METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN .....	21
CAPITULO II .....	22
Resultado de la investigación.....	22
2.1. Desarrollo del caso.....	22
ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS.....	23
2.2. Situaciones detectadas.....	33

<b>2.3. Soluciones planteadas</b> .....	34
<b>2.4. Conclusiones</b> .....	35
<b>2.5. Recomendaciones</b> .....	36
<b>Bibliografía</b> .....	37
<b>ANEXOS</b> .....	38
<b>ENCUESTA</b> .....	39

### **Índice de tablas**

<b>Tabla 1</b> Representación de muestra .....	23
<b>Tabla 2</b> representación de muestra .....	24
<b>Tabla 3</b> considera usted que la ubicación de una ciclorruta en Vinces es peligrosa .....	25
<b>Tabla 4</b> Considera usted que una ciclorruta es una buena alternativa para fomentar el turismo en el cantón Vinces .....	26
<b>Tabla 5</b> cree usted que una ciclorruta fomentara la actividad económica en el sector .....	27
<b>Tabla 6</b> conoce algún tipo de promoción por parte de la municipalidad acerca de la creación de una ciclorruta .....	28
<b>Tabla 7</b> Esta usted de acuerdo que en Vinces exista una alternativa diferente de movilización .....	29
<b>Tabla 8</b> Cree usted que la creación de una ciclorruta aporta al desarrollo del cantón .....	30
<b>Tabla 9</b> Cree usted necesaria la implementación de una ciclorruta en el cantón .....	31
<b>Tabla 10</b> Cree usted que una ciclorruta fomentara el deporte en el Cantón .....	32



**UNIVERSIDAD TÉCNICA DE BABAHOYO**  
**EXT. QUEVEDO**  
**FACULTAD DE CIENCIAS JURÍDICAS, SOCIALES Y DE LA EDUCACIÓN**  
**CARRERA HOTELERÍA Y TURISMO**



**DEDICATORIA**

Dedico este trabajo investigativo a Dios, a mi familia y amigos que siempre estuvieron apoyándome en todo momento y sobre todo agradezco a mis maestros los guías en todo este proceso de aprendizaje y desarrollo académico.

Dayana Nicole Morán Pérez



**UNIVERSIDAD TÉCNICA DE BABAHOYO**  
**EXT. QUEVEDO**  
**FACULTAD DE CIENCIAS JURÍDICAS, SOCIALES Y DE LA EDUCACIÓN**  
**CARRERA HOTELERÍA Y TURISMO**



**AGRADECIMIENTO**

Agradezco a mi familia y a todas las personas que me ayudaron en el camino y que nunca permitieron que me rinda.

A mi madre y mi abuela por guiar siempre mi camino y apoyarme en todo momento inculcándome siempre los mejores valores para así llegar a convertirme en la persona que soy ahora y a mi padre que siempre estuvo aconsejándome y guiándome para tomar las mejores decisiones en todo este proceso no solo académico, si no de vida.

Dayana Nicole Morán Pérez

## RESUMEN

El cantón Vinces, también conocida como San Lorenzo de Vinces es una ciudad ecuatoriana; así como la quinta urbe más grande y poblada de la Provincia de Los Ríos. Se localiza al centro de la región litoral del Ecuador, además de poseer varios atractivos turísticos que hace llamativa su visita. Es por ese motivo que se presenta este trabajo de investigación que consiste en el diseño de una ciclorruta turística con el fin de difundir sus atractivos, teniendo como objetivo principal conectar diferentes lugares para el desarrollo y aprovechamiento de todos los recursos turísticos y humanos que posee dicho lugar, con la finalidad de dinamizar la economía del cantón. Lo que sin lugar a duda será fuente de estímulo para que se efectúen más proyectos como de esta magnitud.

Se realizó el problema que lleva a cabo la implementación de la ciclorruta, un marco teórico en donde se recopilan todas las investigaciones y teorías bibliográficas, además de las metodologías, culminando así con las conclusiones y recomendaciones que se deben tomar en consideración para alcanzar con éxito los resultados esperados.

**Palabras clave:** ciclorruta, turismo, bicicleta, atractivos, economía, movilidad.

## SUMMARY

The canton of Vinces, also known as San Lorenzo de Vinces is an Ecuadorian city and the fifth largest and most populated city in the province of Los Rios. It is located in the center of the coastal region of Ecuador, in addition to having several tourist attractions that makes your visit attractive. It is for this reason that this research work is presented, which consists of the design of a tourist bicycle route in order to spread its attractions, having as main objective to connect different places for the development and use of all the tourist and human resources that this place has, in order to boost the economy of the canton. This will undoubtedly be a source of encouragement to carry out more projects of this magnitude.

The problem that leads to the implementation of the bike path, a theoretical framework where all the research and bibliographical theories are compiled, in addition to the methodologies, culminating with the conclusions and recommendations that should be taken into consideration to successfully achieve the expected results.

**Key words:** bicycle route, tourism, bicycle, attractions, economy, mobility.

## 1. INTRODUCCIÓN

Ecuador cuenta con un sin número de atractivos maravillosos e inolvidables para muchos turistas extranjeros y nacionales, en la búsqueda de un turismo sostenible se han indagado distintas modalidades de como ofrecer servicios y productos que encajen con la cultura y obviamente que este aporte de manera positiva al medio ambiente, a su vez reduciendo la desigualdad económica y la búsqueda de nuevas oportunidades y fuentes de ingreso.

Cuando hablamos de transporte no motorizado como la bicicleta encontramos beneficios de carácter: ambiental, urbanístico, económico y en la mejora en la calidad de vida de las personas, así como mejoras de movilidad. En la actualidad la bici como muchos la llaman, se ha convertido en un medio de transporte alternativo que ha tomado fuerza ya que todos buscan una vida más activa y saludable, pues este es un vehículo ideal para trasladarse, en razón de que combina perfectamente el plano deportivo con el de la distracción.

En la mayoría de los casos, los ciclistas tienen carriles exclusivos, mientras que en otros casos como en el cantón Vinces, la falta de carriles para bicicletas obliga a los ciclistas a utilizar los mismos carriles que los automóviles. Por lo tanto, los conductores sin escrúpulos avanzarán. No se preocupan por sus posibles consecuencias si traen peligro.

La ciclorruta es una idea innovadora en el cantón, pero no es la única ya que en el país y en el mundo existen un sin número de estas, pues este trae consigo muchos beneficios positivos, las ciclorrutas recreativas ahorran dinero porque las personas físicamente activas tienen menos gastos en salud.

La intención de este proyecto es proponer la creación de una ciclorruta que conecte varios puntos de la ciudad, esto resulta interesante e innovador para los habitantes de esta zona, pues no solo se hace con el fin de beneficiar a la población, si no contribuir con el medio ambiente además que este abre posibilidades económicas para muchas familias ya que reduce costos, mejora la salud y no contamina el medio ambiente.

## I. CAPITULO

### Marco metodológico

#### 1.1. Definición del tema caso de estudio

Diseño de una ciclorruta para el desarrollo turístico en el cantón Vinces, de la provincia de los ríos, año 2020.

##### 1.1.1. Descripción de la situación problemática

¿De qué manera beneficiara la propuesta y el diseño de una ciclorruta, en gestión de promover el desarrollo turístico y mejorar la movilidad del cantón Vinces, provincia de los ríos?

El aumento de uso del automóvil es un problema junto con la congestión vehicular y la contaminación que estas causan en el ambiente.

La falta de inversión en este tipo de proyectos hace que no se tome muy en cuenta la utilización de espacios públicos de manera recreacional, por lo que en Vinces no existen incentivos obvios y medibles para invertir en la mejora del entorno, para proyectos de transporte alternativos o la creación de rutas para ciclistas.

## **1.2.Planteamiento del problema**

### **1.2.1. Problema Principal**

Aumento del uso de automóviles y congestión vehicular del cantón Vinces.

#### **1.2.1.1.Problemas derivados**

- Realizar una investigación sobre diferentes propuestas de ciclorrutas en el país, de manera que las ideas para la innovación en cuanto a la creación de una ciclorruta, se puedan adaptar a las necesidades de la comunidad.
- Ejecutar una propuesta efectiva basándose en factores sociales y económicos de la zona.
- Establecer un método necesario para la inserción de las bicicletas como medio de transporte alternativo.

## **1.3.JUSTIFICACIÓN**

### **1.3.1. Importancia del proyecto de investigación**

La razón principal para crear este proyecto es promover un lugar no reconocido como lo es Vinces, para que pueda posicionarse como uno de los atractivos más famosos a nivel regional y popular entre la gente de toda la provincia. En este lugar se pueden encontrar recursos turísticos muy importantes, como el complejo turístico el señor de los caballos, el río Vinces y por su puesto la biodiversidad del lugar.

En la investigación se va a dar a conocer lo importante y necesaria que es una ciclorruta en el cantón Vinces ya que a través de esta las personas que no utilicen automóviles o motos le darán un correcto uso, teniendo en cuenta la congestión vehicular y la contaminación ambiental que causan estos, esta es una propuesta que mermara con una problemática real que se vive en el sector es tan necesaria la implementación de esta ciclorruta como alternativa para la reducción del congestionamiento vehicular, garantizando la seguridad de los ciclistas, y de esta forma estimular a los habitantes de la zona para su correcto uso y la no utilización de automóviles o motocicletas para tramos cortos en el cantón, la comunidad será beneficiada ya que esto ayudara al desarrollo turístico del lugar.

### **1.3.2. ¿Qué eficacia tiene lo propuesto?**

La eficacia de este proyecto como tal es la innovación en cuanto a la creación de una ciclorruta, que puede adaptarse a las necesidades de la comunidad y a su vez promocionarla, ya que es una propuesta efectiva basada en factores sociales y económicos de la zona.

### **1.3.3. ¿Cuál es la viabilidad del proyecto?**

Esta consiste en abrir las calles a todos los ciudadanos del cantón Vinces de manera que tengan un espacio seguro y gratuito, en donde puedan recrearse, ya que la actividad física es muy importante y sobre todo el aprovechamiento de nuestro tiempo recorriendo y conociendo lugares turísticos del sector, dejando el sedentarismo a un lado y combatiendo así la pandemia de la inactividad física, aportando al medio ambiente y la disminución de la contaminación, mejorando la calidad de vida de las personas, promoviendo la inclusión y la interacción social al igual que promover la reactivación económica de las comunidades.

Estableciendo un método necesario para la inserción de las bicicletas como medio de transporte alternativo para su uso en la creación de una nueva ciclorruta en el cantón Vinces, satisfacer las necesidades de visitantes y residentes con la participación de la comunidad, en si proponer un turismo para todos y en beneficio de todos.

## **II. OBJETIVO**

### **1.4.Objetivo general**

- Diseñar una ciclorruta que conecte diferentes lugares del cantón Vinces para su desarrollo turístico.

## **1.5.FUNDAMENTACION TEORICA**

### **1.5.1. Antecedentes de la Investigación**

La importancia de proporcionar espacios para el transporte no motorizado, radica en la actual construcción de una sociedad más saludable y equitativa entre los actores de la movilidad, donde el uso de la bicicleta es una de las mejores herramientas para este cometido. (MTOPI, 2012)

Esta investigación también ha sido realizada por muchos países de todo el mundo, como Bogotá-Colombia realizó una investigación para implementar una de las siguientes mejores redes: Carriles para bicicletas en América Latina y en todo el mundo.

En Ecuador, desde hace varios años se desarrollan diferentes iniciativas para incrementar el uso de la bicicleta. Actualmente, Quito es la ciudad con la red de carriles bici más grande del país a nivel nacional, el Ciclo paseo de Quito es una iniciativa por Ciclopolis, una organización local que promueve el desarrollo del ciclismo, y ahora es administrado por la Alcaldía a través de la Autoridad de Transporte Metropolitano.

Dado el éxito del Ciclopaseo de Quito, otras ciudades como Guayaquil, Cuenca e Ibarra iniciaron proyectos similares. Y estas han replicado iniciativas en otras ciudades del país.

### **1.5.2. Historia de las ciclorrutas**

A finales del siglo 19, el ciclismo fue creciendo a partir de una afición a una forma establecida de transporte. Los ciclistas hicieron campaña para mejorar las existentes, a menudo mal asfaltadas, carreteras y caminos. Un grupo de EE.UU. era el Good Roads Movement (Movimiento de los buenos caminos). En el Reino Unido, Cyclists' Touring Club (CTC), (los Ciclistas Touring Club) distribuye un tratado

titulado Roads (Caminos): Su construcción y mantenimiento. En los Países Bajos la bicicleta se introdujo en 1870 y la década de 1920 fue el modo más popular de transporte (alrededor del 75%). El primer camino para bicicleta fue un tramo pavimentado de 1.4 km construido con dos carriles para bicicletas al costado de la carretera adoquinada Breda - Tilburg.

Después de esta exitosa instalación numerosos senderos para bicicletas separados de la carretera fueron construidos por las asociaciones de ciclistas de ruta en Alemania, surgieron preocupaciones respecto a los conflictos entre los ciclistas, el tráfico de caballos y peatones, que conduce a la modernización de secciones de las rutas para proporcionar superficies más lisas y porciones separadas para los diferentes grupos.

Un ejemplo temprano de una instalación de vías ciclistas segregadas estadounidense fueron los carriles exclusivos del California Cycleway de nueve millas construido en 1897 para conectar Pasadena, California, a Los Ángeles. **(EcuRed contributors, 2015)**

Las ciclorrutas no son más que la infraestructura necesaria para las bicicletas que ayudan a los ciclistas a movilizarse, existen diferentes tipos de ciclorrutas el primer grupo es aquel que comparte con los peatones estas van a lado de las aceras, el segundo grupo es aquel que comparte espacios verdes, en general comparte parques y en el tercer grupo el ciclista comparte espacio con los automóviles a través de carriles aislados.

### **1.5.3. Origen de la bicicleta**

En 1790, el francés Comte De Sivrac inventa un artefacto con dos ruedas sobre un bastidor de madera que no se podía dirigir y se impulsaba con los pies en el suelo. Muchos la consideran la primera bicicleta de la historia.

No servía para nada, al carecer de dirección, como los dibujos que había hecho de un vehículo similar Leonardo da Vinci. Lo más fácil era irse directo de cabeza al suelo, ya que la única manera de frenar era clavar los pies en tierra.

En 1817, el alemán Karl Drais von Sauerbronn añade la dirección. Su máquina se llamará “draisiana» en su honor, aunque también hay que impulsarse con los pies sobre el suelo.

En Estados Unidos añaden un asiento ajustable y un apoyo para el codo y adquiere el nombre de balancín.

En 1839, el escocés Kirkpatrick MacMillan inventa los pedales: están en el cuadro y se unen a la rueda trasera con barras y palancas; ya no hace falta tocar el suelo para impulsarse.

En 1842, los franceses Pierre Michaux y su hijo Ernest añaden los pedales a la rueda delantera, más grande que la trasera. El mismo Michaux decide construir el artefacto de hierro y hacer la rueda delantera más grande para ganar velocidad en 1861. Ha nacido el velocípedo.

En 1869, el francés André Guilmet sitúa los pedales en el centro y añade una cadena que transmite el movimiento a la rueda trasera, pero la guerra franco prusiana hace que nadie la tenga en cuenta.

Ese mismo año, los ingleses añaden neumáticos de goma maciza a los cantos de acero de las ruedas y le dan el nombre de bicicleta. En 1873, el inglés James Starley diseña una bicicleta con radios igual a las bicis modernas, salvo que la rueda delantera es tres veces más grande que la trasera.

Durante varios años, se lucha por hacer bicis más seguras, se trasladan los pedales al centro, se añade la cadena, y por fin en 1880, se igualan las ruedas y la bicicleta adquiere la forma moderna. Solo faltaba que Dunlop inventara el neumático. **(Historia, 2021)**

La explicación cronológica que ha revolucionado al mundo dándole mucho uso sobre todo en la China y en la india donde su uso es muy común y útil, sobre todo su evolución da trabajo a millones de personas en el mundo desde un mono ciclo, bicicleta, triciclo, cuadríciclo.

sin duda la bicicleta es una solución al intenso tráfico en las grandes ciudades, una buena opción a la hora de buscar un transporte alternativo.

La reintegración de la bicicleta como alternativa de transporte dentro de la ciudad de Vinces debe ir acompañado de parámetros legales y decisiones en todos los ámbitos por cada una de las áreas municipales responsables.

#### **1.5.4. Medio Ambiente y Circulación en Bicicleta**

La bicicleta ayuda a la mejora del medio ambiente ya que hay cero emisiones de toxinas y esto hace que haya un aire más puro ayudan a las plantas se gasta menos dinero en transportes, es un gran beneficio económico y ambiental. La calidad de vida de las personas cambiara En el art. 66 de la Constitución de la República del Ecuador

establece “el derecho a una vida digna, que asegure la salud, alimentación y nutrición, agua potable, vivienda, saneamiento ambiental, educación, trabajo, empleo, descanso y ocio, cultura física, vestido, seguridad social y otros servicios sociales necesarios.”

**(Constitucion del Ecuador , 2008)**

### **1.5.5. Marco Teórico y teoría sustantiva**

La actividad física es fundamental practicarla para tener no solamente un buen estado físico, sino también una buena salud, sin embargo es importante saber practicarla regularmente y de una forma programa, teniendo en cuenta el esfuerzo físico, la capacidad del individuo, el tiempo apropiado y la intensidad adecuada en el momento de realizarla, así lograr tener un beneficios considerables y no generar ningún tipo de situación adversa, como puede ser dolencias musculares, lesiones deportivas o patologías, las cuales perjudican la salud del sujeto [1]. De esta manera la calidad de vida, es decir, la posibilidad de que las personas y los grupos desarrollen sus potencialidades, se convierte desde esta concepción orientada al bienestar en el referente cualitativo de la actividad física relacionada con la salud [2]. **(R.E. Lozano-Zapata, 2018)**

Una de los objetivos más importantes de la propuesta de una ciclorruta es el mejorar la salud de los habitantes incentivar a realizar actividad física y dejar a un lado el sedentarismo.

El transporte es fundamental para las ciudades, en cuanto constituye el medio en que las personas se desplazan para satisfacer sus necesidades y llegar a sus destinos. Según **(Mullaney, 2015)**, el transporte es un elemento necesario para el desarrollo de la ciudad moderna, sin el cual las ciudades no serían lo que son. No es posible pensar en

ciudad separada del transporte. Son parte de una relación compleja entre personas, necesidades y servicios.

Desarrollar un conjunto de estrategias, programas y proyectos que permitan de manera coordinada el logro de propósitos comunes de bienestar, convivencia y calidad de vida para todos los grupos sociales que se encuentran en el territorio. La participación comunitaria debe ser entendida como un proceso de cooperación y negociación entre actores. En este sentido se deben unir fuerzas y recursos que permitan formas de colaboración para estimular las iniciativas locales y concretarlas. **(Santos, 2016)**

#### **1.5.6. Turismo**

El turismo se ha consolidado como la principal actividad económica de muchos países y el sector de más rápido crecimiento en términos de ingresos de divisas y creación de empleo. El turismo internacional es el mayor generador de exportaciones del mundo y un factor importante en la balanza de pagos de la mayoría de los países. El turismo se ha convertido, por otra parte, en una de las principales fuentes de empleo y estimula enormes inversiones en infraestructuras, la mayor parte de las cuales contribuye a mejorar las condiciones de vida de la población autóctona además de las de los turistas. Los gobiernos, por su parte, obtienen unos sustanciales beneficios a través de los impuestos. La mayor parte de los empleos y negocios relacionados con el turismo se crean en países en desarrollo, lo que ayuda a equiparar las oportunidades económicas y evita que la población de las zonas rurales emigre a unas ciudades superpobladas. **(Cambridge, 2014)**

## **1.6.HIPÓTESIS**

### **1.6.1. Hipótesis**

¿La propuesta de una ciclorruta beneficiara en el desarrollo turístico a la comunidad vinceña?

Los viajes sostenibles provocados por el ciclismo se ven afectados por diferentes factores como la gran falta de infraestructura, conectividad y equipamiento.

En la ciudad de Vinces no existe un marco legal para regular el tráfico y las relaciones de los ciclistas en conjunto con otros automotores en estas están incluidas multas y regulaciones, para ello se requiere una propuesta basada en un método bien estructurado y un proyecto viable para aumentar la liquidez y el desarrollo sostenible mediante el uso de bicicletas que aporte con la movilidad de la ciudad y por supuesto contribuya con el medio ambiente.

### **1.6.2. HIPÓTESIS ESPECIFICAS**

- Los habitantes del cantón utilizaran las ciclorrutas como alternativa.
- El uso de bicicletas se utiliza como alternativa de cuidado y contribución al medio ambiente.
- El diseño de una ciclorruta garantizara la movilidad en la ciudad.
- Facilidad de movilidad en las calles de Vinces.

## 1.7.METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN

Según (Universia, 2020) su definición pura, la metodología de investigación es el conjunto coherente y racional de procedimientos y técnicas que se aplican de manera ordenada y sistemática en la realización de un estudio; esta metodología determinará la forma en que los investigadores recaban, ordenan y analizan los datos obtenidos.

Para la realizar la presente investigación se aplicaron las técnicas y métodos de investigación como:

- **Método bibliográfico** se consultó en varias páginas web, libros y revistas sobre el uso de ciclorrutas y su aporte en el desarrollo turístico en una ciudad
- **Método analítico** en este se analizarán posibles soluciones sobre el uso de una ciclorruta en el cantón Vinces.
- **Método de encuestas** vía online se encuestó a 74 personas del cantón Vinces al azar en donde se realizó preguntas cerradas y de opción múltiple para así obtener más información de utilidad para el desarrollo del proyecto.
- **Método estadístico** mediante este método se dio a conocer los resultados los cuales ayudaron para una mejor interpretación sobre el uso de una ciclorruta y su aporte en el desarrollo del lugar.

## **CAPITULO II**

### **Resultado de la investigación**

#### **2.1.Desarrollo del caso**

La propuesta de una ciclorruta en el cantón Vinces esta realizada con la finalidad de que la comunidad y los turistas la conozcan como un atractivo más del cantón ya que esta ayudara a la generación de ingresos, siendo este un nuevo sistema de distracción, esparcimiento y recreación motivando a las personas a la práctica de un deporte alternativo con grandes beneficios para su salud

La ciudad de Vinces a pesar de ser un cantón pequeño tiene variedad de atractivos que llaman la atención, no obstante, una de sus mayores debilidades es la falta de información turística.

Es por ello que una de las propuestas principales de esta investigación es que la ciclorruta ayude al desarrollo turístico del lugar, dando a conocer todos sus atractivos durante el recorrido en bicicleta, con fines turísticos así se lograra un incremento en el nivel de vida de los habitantes del cantón ya que esta es una iniciativa para aquellos que quieran poner sus negocios o sus emprendimientos a orillas de la ciclorruta aportando así a la comunidad como tal.

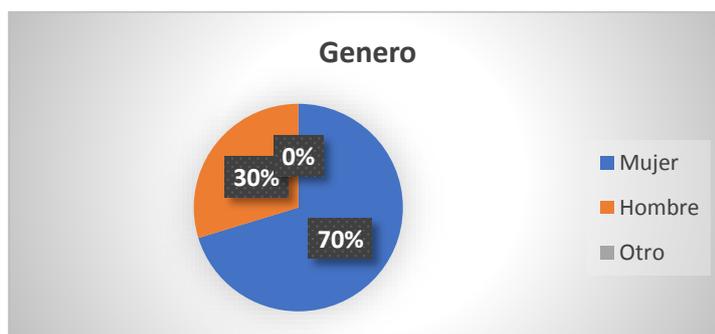
## ANÁLISIS DE LOS RESULTADOS

### 1. Pregunta. \_ Genero

*Tabla 1 Representación de muestra*

Alternativa	# personas	Porcentaje
Mujer	52	70.27%
Hombre	22	29.7%
Otro	0	0%
<b>TOTAL</b>	<b>74</b>	<b>100%</b>

**Figura #1** representación de muestra



**Fuente:** Habitantes de Vinces

**Elaborado por:** Dayana Morán Pérez

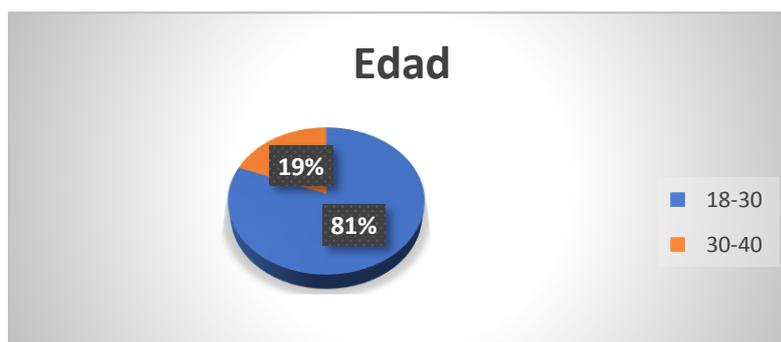
**Análisis:** El 70% de las personas encuestadas son de género femenino mientras que el 30% restante son de género masculino.

## 2. Pregunta Edad

*Tabla 2 representación de muestra*

Edades	intervalos	porcentaje		
18-30	60	81%	muestra	74
30-40	14	19%	porcentaje	100%

**Figura #2** representación de muestra



**Fuente:** Habitantes de Vinces

**Elaborado por:** Dayana Morán Pérez

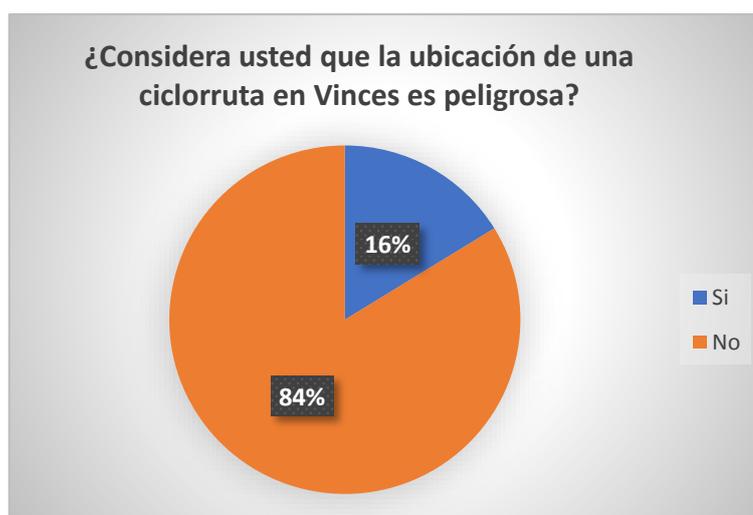
**Análisis:** El 81% de los encuestados tienen entre 10 y 30 años mientras que el 19% están entre los 30 y años de edad.

**3. Pregunta** ¿Considera usted que la ubicación de una ciclorruta en Vinces es peligrosa?

**Tabla 3** considera usted que la ubicación de una ciclorruta en Vinces es peligrosa

	<b>Si</b>	<b>No</b>
<b>Respuesta</b>	19	55
<b>Porcentaje</b>	26%	74%

**Figura # 3** considera usted que la ubicación de una ciclorruta en Vinces es peligrosa



**Fuente:** Habitantes de Vinces

**Elaborado por:** Dayana Morán Pérez

**Análisis:** El 74% de los encuestados no consideran que una ciclorruta en Vinces sea peligrosa mientras que el 26% considera que sí.

**4. Pregunta** ¿Considera usted que una ciclorruta es una buena alternativa para fomentar el turismo en el cantón Vinces?

**Tabla 4** Considera usted que una ciclorruta es una buena alternativa para fomentar el turismo en el cantón Vinces

	Si	No
Respuesta	71	3
Porcentaje	96%	4%

**Figura #4** Considera usted que una ciclorruta es una buena alternativa para fomentar el turismo en el cantón Vinces



**Fuente:** Habitantes de Vinces

**Elaborado por:** Dayana Morán Pérez

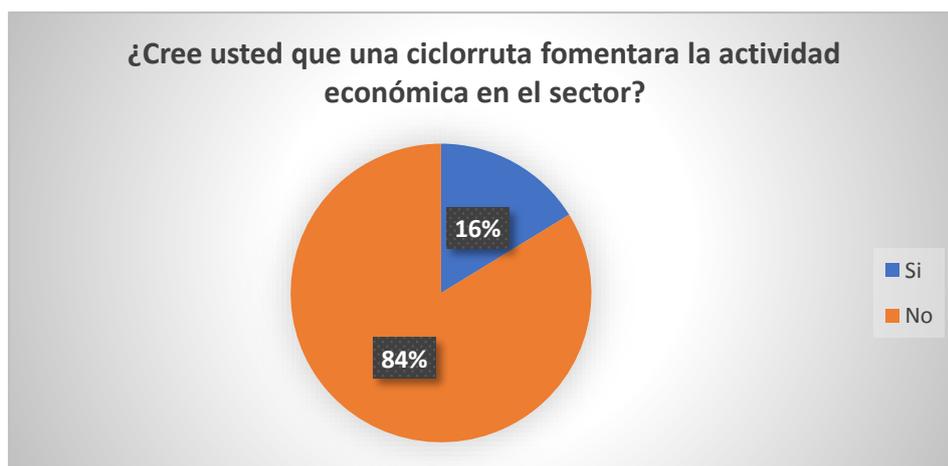
**Análisis:** El 96% de los encuestados consideran que la ciclorruta si es una buena alternativa para fomentar el turismo en el cantón mientras que el 4% dicen que no será una buena alternativa.

**5. Pregunta** ¿Cree usted que una ciclorruta fomentara la actividad económica en el sector?

*Tabla 5 cree usted que una ciclorruta fomentara la actividad económica en el sector*

	<b>Si</b>	<b>No</b>
<b>Respuesta</b>	68	6
<b>Porcentaje</b>	92%	8%

**Figura #5** cree usted que una ciclorruta fomentara la actividad económica en el sector



**Fuente:** Habitantes de Vinces

**Elaborado por:** Dayana Morán Pérez

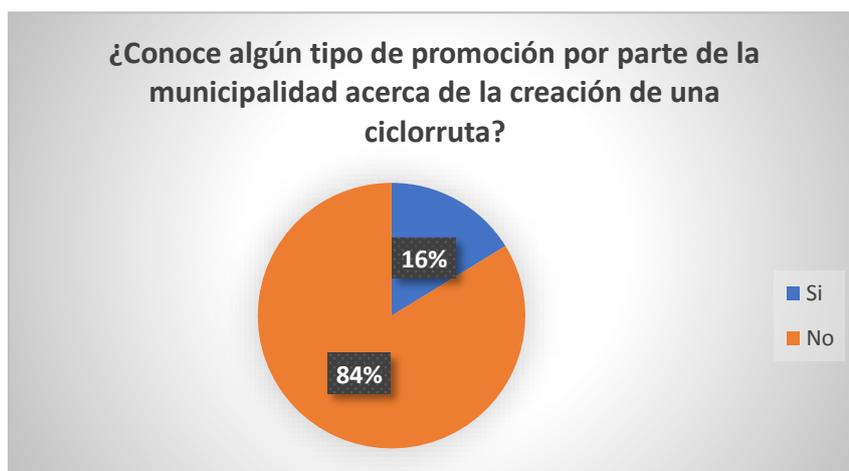
**Análisis:** El 92% de los encuestados asegura que la creación de una ciclorruta si fomentara la actividad económica del sector mientras que el 8% opina que no.

**6. Pregunta** ¿Conoce algún tipo de promoción por parte de la municipalidad acerca de la creación de una ciclorruta?

**Tabla 6** conoce algún tipo de promoción por parte de la municipalidad acerca de la creación de una ciclorruta

	<b>Si</b>	<b>No</b>
<b>Respuesta</b>	12	62
<b>Porcentaje</b>	16%	84%

**Figura #6** conoce algún tipo de promoción por parte de la municipalidad acerca de la creación de una ciclorruta



**Fuente:** Habitantes de Vinces

**Elaborado por:** Dayana Morán Pérez

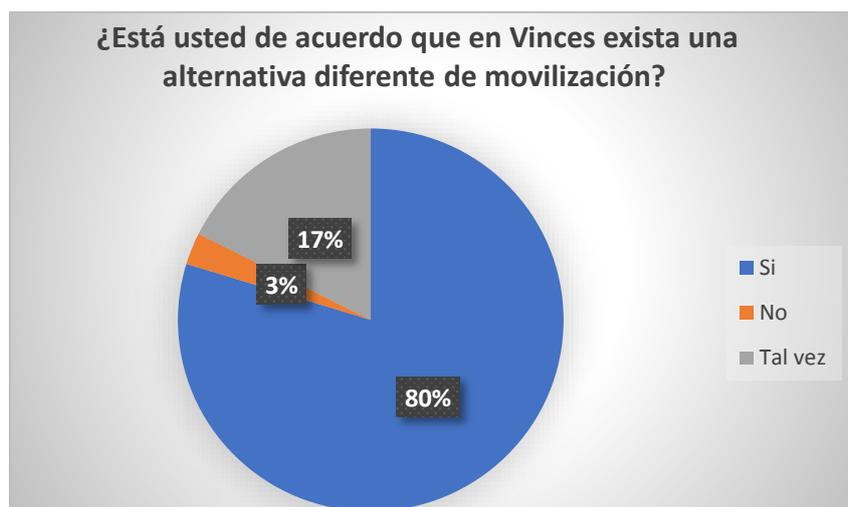
**Análisis:** El 84% de los encuestados desconoce de alguna promoción de la municipalidad de Vinces mientras que el 13% si cuenta con esta información.

**7. Pregunta** ¿Está usted de acuerdo que en Vinces exista una alternativa diferente de movilización?

**Tabla 7** Esta usted de acuerdo que en Vinces exista una alternativa diferente de movilización

	Si	No	Tal vez
<b>Respuesta</b>	59	3	12
<b>Porcentaje</b>	80%	4%	16%

**Figura #7** Esta usted de acuerdo que en Vinces exista una alternativa diferente de movilización



**Fuente:** Habitantes de Vinces

**Elaborado por:** Dayana Morán Pérez

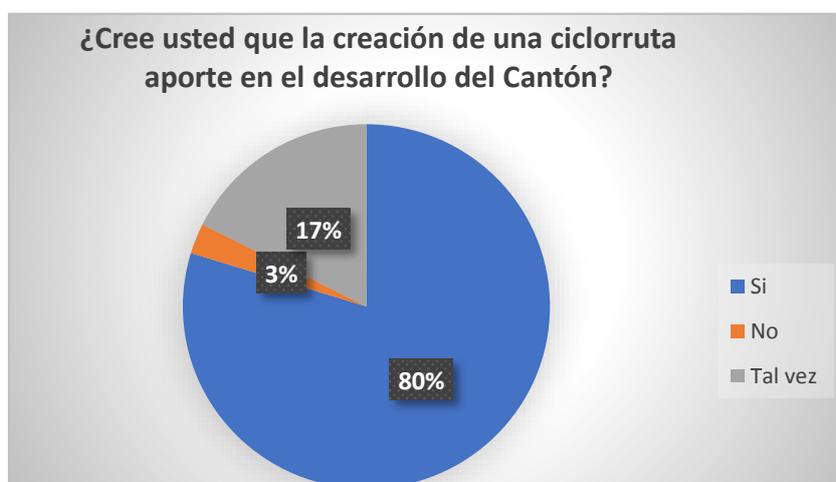
**Análisis:** El 80% de los encuestados está de acuerdo que en Vinces exista una alternativa diferente de movilización mientras que el 4% no piensa que sea necesario y el 16% piensa que tal vez sea una opción viable.

**8. Pregunta** ¿Cree usted que la creación de una ciclorruta aporte en el desarrollo del Cantón?

**Tabla 8** Cree usted que la creación de una ciclorruta aporta al desarrollo del cantón

	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Tal vez</b>
<b>Respuesta</b>	62	2	10
<b>Porcentaje</b>	84%	3%	14%

**Figura #8** Cree usted que la creación de una ciclorruta aporta al desarrollo del cantón



**Fuente:** Habitantes de Vinces

**Elaborado por:** Dayana Morán Pérez

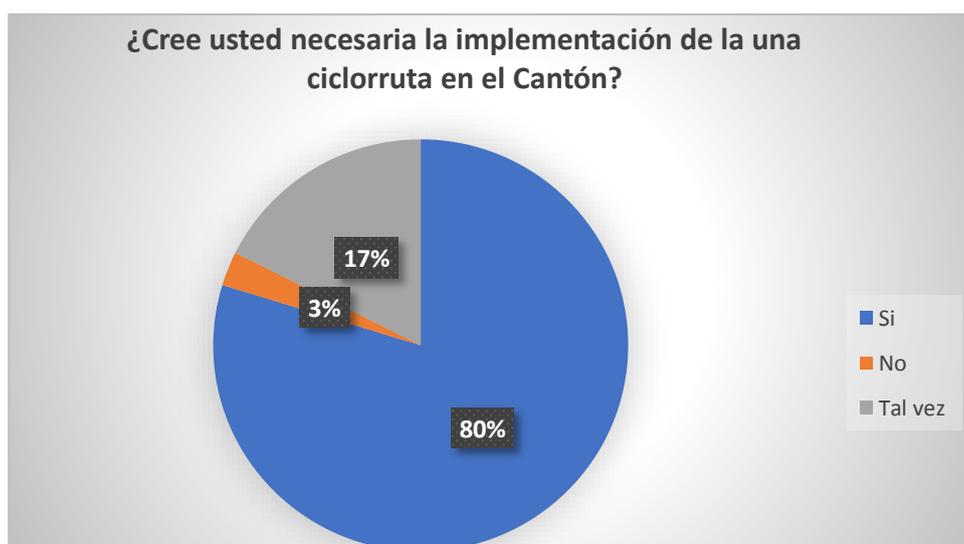
**Análisis:** El 84% de las personas encuestadas si creen que una ciclorruta sea un aporte positivo en el desarrollo del cantón mientras que un 3% dice que no y el 13% restante afirman que tal vez.

9. **Pregunta** ¿Cree usted necesaria la implementación de la una ciclorruta en el Cantón?

**Tabla 9** Cree usted necesaria la implementación de una ciclorruta en el cantón.

	Si	No	Tal vez
Respuesta	59	2	13
Porcentaje	80%	3%	18%

**Figura #9** Cree usted necesaria la implementación de una ciclorruta en el cantón



**Fuente:** Habitantes de Vinces

**Elaborado por:** Dayana Morán Pérez

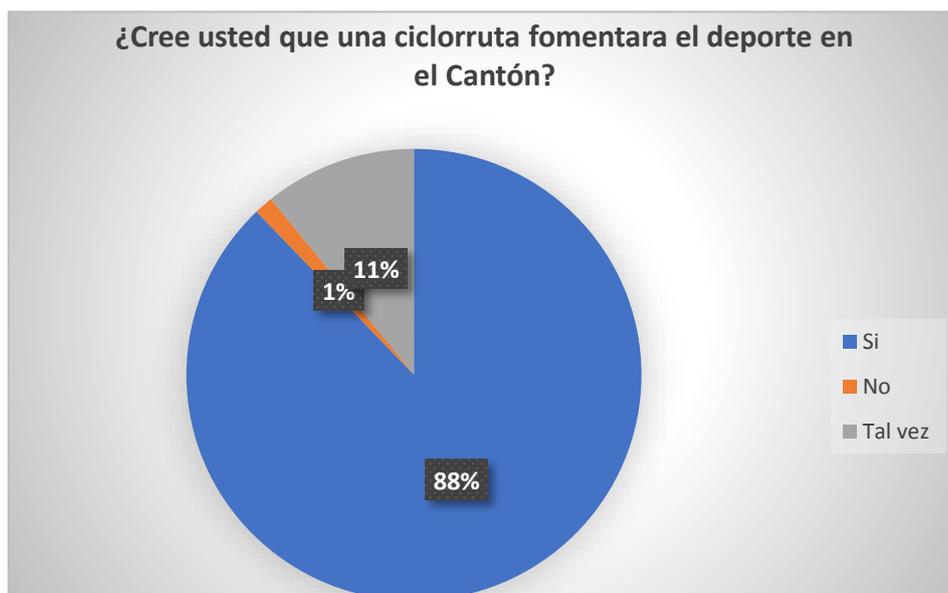
**Análisis:** El 80% de encuestados si creen necesaria la implementación de una ciclorruta en el cantón mientras que un 3% no está de acuerdo y el 17% creen que tal vez sea necesaria.

10. **Pregunta** ¿Cree usted que una ciclorruta fomentara el deporte en el Cantón?

*Tabla 10 Cree usted que una ciclorruta fomentara el deporte en el Cantón*

	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>Tal vez</b>
<b>Respuesta</b>	65	1	8
<b>Porcentaje</b>	88%	1%	11%

**Figura #10** Cree usted que una ciclorruta fomentara el deporte en el Cantón



**Fuente:** Habitantes de Vinces

**Elaborado por:** Dayana Morán Pérez

**Análisis:** El 88% de los encuestados si creen que la ciclorruta fomentara el deporte en el cantón mientras que el 1% dice que no, y el 11% cree que tal vez se fomente el deporte.

## **2.2.Situaciones detectadas**

Se detecto mediante las encuestas que el 84% de los encuestados están de acuerdo en que la implementación de una ciclorruta si ayudara al desarrollo turístico de Vinces y un 74% indicaron que la ciclorruta no representa peligro alguno en el lugar.

También se preguntó si en el lugar hay algún tipo de información y promoción de parte de la municipalidad de Vinces, y el 84% de los encuestados comentaron que no, en la actualidad existe muy escasa información que ayude a orientar a todos los visitantes nuevos que llegan a Vinces.

Se conoce que el 80% de las personas en el lugar si les agradaría que haya otras alternativas de movilización pues esto es muy importante para que ellos se puedan movilizar además se conoce que el 88% está seguro de que la implementación de la ciclorruta ayudara a fomentar el deporte en las personas.

Un 92% de los encuestados considera que mediante la creación de una ciclorruta se puede llegar a fomentar la actividad económica del sector ya que mediante esta llegaran mas personas a visitar el cantón y esto traerá consigo la generación de oportunidades de empleo para todos los habitantes.

### **2.3.Soluciones planteadas**

La propuesta del diseño de una ciclorruta en el cantón esta netamente enfocado en el desarrollo turístico del lugar aprovechando cada recurso turístico que existe en Vinces y en sus alrededores, de esta manera se contribuye a una explotación positiva de todos y cada uno de los recursos, aportando así a el cantón y no solo conectando puntos turísticos si no conectando a la comunidad con cada recurso, aportando a la economía del lugar y a la comunidad como tal.

Mediante esta técnica de investigación se dio a conocer que la población si está interesada en que haya la implementación de una ciclorruta es así como se le dará un uso correcto y a su vez se inducirá la cultura del deporte y el cambio de hábitos en las personas para que estos opten por hacer ejercicio y mejorar su calidad de vida.

## 2.4. Conclusiones

Las conclusiones planteadas tras la propuesta de este diseño de ciclorruta en el cantón Vinces para su desarrollo turístico son las siguientes:

- Una ciclorruta es de gran aporte a la comunidad vinceña ya que esta es una alternativa de transporte no motorizado eficaz para tramos cortos.
- Es una iniciativa que llama la atención y que ayudara a el correcto y optimo aprovechamiento de los atractivos turísticos del lugar pues, se aprovecharan en gran manera, a la vez se da un incentivo a realizar deporte mediante el uso de la bicicleta.
- La ciclorruta no solo beneficiara a la comunidad si no al medio ambiente pues este ayuda a la reducción de varios contaminantes que están en el aire uno de sus beneficios es la mejora de la calidad en el aire, el ahorro de tiempo de viaje y la mejora en la calidad de vida de la comunidad.

## **2.5.Recomendaciones**

- Es necesario dotar a la comunidad de programas educativos y normativas para el uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo, además las autoridades también deben brindar condiciones de viaje en bicicleta seguras.
- La correcta división de los carriles para bicicletas es el punto principal para una conducción segura en cualquier lugar donde haya carriles para bicicletas.
- Mas promoción de los lugares turísticos del cantón para atraer más visitantes y así aportar con el progreso del cantón de una manera positiva.

## **Bibliografía**

- BCN. (2018). Guía legal sobre Ciclovías. *Biblioteca del Congreso Nacional de Chile* ., <https://www.bcn.cl/leyfacil/recurso/ciclovias>.
- Cambridge. (2014). El turismo . *Conceptos del turismo*, [http://www.cambridge.org/cambridgespanish/files/6414/0906/1947/Sample\\_Chapter\\_--\\_Temas\\_de\\_Turismo.pdf](http://www.cambridge.org/cambridgespanish/files/6414/0906/1947/Sample_Chapter_--_Temas_de_Turismo.pdf).
- Constitucion del Ecuador . (2008). *blogspot*. Obtenido de <http://juristasdeecuador.blogspot.com/2017/05/constitucion-del-ecuador-2008.html>
- EcuRed contributors. (20 de Octubre de 2015). *Ciclovía*. Obtenido de EcuRed: <https://www.ecured.cu/index.php?title=Ciclov%C3%ADa&oldid=2554962>
- Historia, C. (12 de enero de 2021). *Curiosfera* . Obtenido de <https://curiosfera-historia.com/historia-de-la-bicicleta/>
- MTOP. (2012). CICLOVÍAS una nueva alternativa de transporte no motorizado. *MTOP*, [https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2012/08/31-08-2012\\_Especial\\_Ciclovias.pdf](https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2012/08/31-08-2012_Especial_Ciclovias.pdf).
- Mullaney, J. L. (2015). A review of benefits and challenges in growing street trees in paved urban environments. *Landscape and Urban Planning*, <http://doi.org/10.1016/j.landurbplan.2014.10.013>.
- R.E. Lozano-Zapata, Y. C.-J.-R.-V. (2018). El esfuerzo físico y la salud en actividades recreativas y deportivas. *RESPUESTAS* , <file:///C:/Users/admin/Downloads/1528-Texto%20del%20art%C3%ADculo-3879-2-10-20190711.pdf>.
- Santos, J. L. (2016). Sostenibilidad sociocultural del turismo: propuestas para el cantón Playas. Provincia del Guayas, Ecuador. *ESPIGA*, <https://revistas.uned.ac.cr/index.php/espiga/article/view/1288/1353>.
- weatherspark.com. (2020). *weatherspark.com*. Obtenido de <https://es.weatherspark.com/y/19351/Clima-promedio-en-Vinces-Ecuador-durante-todo-el-a%C3%B1o>
- Wikipedia. (16 de enero de 2021). *wikipedia*. Obtenido de <https://es.wikipedia.org/wiki/Ciclov%C3%ADa#:~:text=Ciclov%C3%ADa%2C%20carril%20bici%2C%20bicisenda%2C,para%20la%20circulaci%C3%B3n%20de%20bicicletas>.

# **ANEXOS**

## ENCUESTA

**“Diseño de una ciclorruta para el desarrollo turístico en el cantón Vinces,  
de la provincia de los ríos, año 2020.”**

**1. Edad**

.....

**2. ¿Cuál es su género?**

- Femenino
- Masculino
- Otro

**3. ¿Considera usted que la ubicación de una ciclorruta en Vinces es peligrosa?**

- Si
- No

**4. ¿Considera usted que una ciclorruta es una buena alternativa para fomentar el turismo en el cantón Vinces?**

- Si
- No

**5. ¿Cree usted que una ciclorruta fomentara la actividad económica en el sector?**

- Si

No

**6. ¿Conoce algún tipo de promoción por parte de la municipalidad acerca de la creación de una ciclorruta?**

Si

No

**7. ¿Está usted de acuerdo que en Vinces exista una alternativa diferente de movilización?**

Si

No

Tal vez

**8. ¿Cree usted que la creación de una ciclorruta aporte en el desarrollo del Cantón?**

Si

No

Tal vez

**9. ¿Cree usted necesaria la implementación de la una ciclorruta en el Cantón?**

**Si**   
**No**   
**Tal vez**

**10. ¿Cree usted que una ciclorruta fomentara el deporte en el Cantón?**

**Si**   
**No**   
**Tal vez**