

**UNIVERSIDAD TÉCNICA DE BABAHOYO**  
**FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN FINANZAS E INFORMÁTICA**  
**CARRERA DE INGENIERÍA EN CONTABILIDAD Y AUDITORÍA**



**PROCESO DE TITULACIÓN**

**EXAMEN COMPLEXIVO DE GRADO O DE FIN DE CARRERA**

**EXAMEN PRÁCTICO**

**PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE INGENIERÍA EN CONTABILIDAD  
Y AUDITORÍA**

**TEMA:**

**ESTUDIO COMPARATIVO DE LAS UTILIDADES DE LA EMPRESA “GRUPO  
LOGÍSTICO DE TRANSPORTE PESADO ARCOS LOGTRARC S.A” DEL  
CANTÓN DE AMBATO DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA EN LOS AÑOS  
2019 Y 2020.**

**EGRESADA:**

**KAREN KATIUSCA MONTERO FERNÁNDEZ**

**TUTOR:**

**ING. TEÓFILO ROBERTO FERNÁNDEZ BAYAS**

**AÑO 2022**

## RESUMEN

El presente trabajo investigativo se lo realizó con la finalidad de estudiar las utilidades de la empresa Grupo Logístico De Transporte Pesado Arcos Logtrarc S.A, empresa dedicada a ofrecer servicios de transporte de carga pesada, durante los períodos 2019 y 2020, con el objetivo de conocer las afectaciones presentadas y las variaciones que sufrió la empresa en sus operaciones debido a la emergencia sanitaria que se presentó en el año 2020.

El estudio se lo realizó mediante la aplicación del método inductivo-deductivo y descriptivo, mismos que permitieron realizar consultas de información, entrevistas y observación con la finalidad de recopilar datos desde fuentes primarias y de esta manera tener un mejor entendimiento sobre la información proporcionada por la empresa; y así conocer, si hubo variaciones en las cuentas de la entidad.

**Palabras clave:** Transporte, Estudio, Utilidades, Variación, Afectaciones.

## **ABSTRACT**

The present investigative work was carried out with the purpose of studying the profits of the company Grupo Logístico De Transporte Pesado Arcos Logtrarc S.A, a company dedicated to offering heavy load transport services, during the periods 2019 and 2020, with the objective of knowing the effects presented and the variations that the company suffered in its operations due to the health emergency that occurred in 2020.

The study was carried out through the application of the inductive-deductive and descriptive method, which allowed information consultations, interviews and observation in order to collect data from primary sources and thus have a better understanding of the information provided by the business; and thus know, if there were variations in the accounts of the entity.

**Keywords:** Transportation, Study, Utilities, Variation, Effects.

## INTRODUCCIÓN

La empresa "Grupo Logístico De Transporte Pesado Arcos Logtrarc S.A" se dedica a realizar actividades de traslado de carga pesada por vía terrestre. Se encuentra ubicada en el cantón Ambato de la Provincia de Tungurahua, la cual está representada por el Sr. Wilson Medardo Pérez Solís. Inició sus actividades en el año 2015 con 2 accionistas, con el fin de aportar al desarrollo económico familiar. El sector al que pertenece la entidad es uno de los servicios más importantes para el progreso de la economía del país, siendo este el eje principal para la movilización de las diferentes mercaderías, permitiendo de esta manera el incremento de la productividad.

El presente caso de estudio tiene por objetivo realizar un estudio comparativo de las utilidades de la empresa "Grupo Logístico De Transporte Pesado Arcos Logtrarc S. A." del cantón Ambato de la Provincia de Tungurahua en los años 2019 y 2020. Al momento de aplicar el estudio propuesto en las utilidades de la entidad mencionada, implica llevar a cabo un análisis de los ingresos y gastos, teniendo presente el período fiscal 2019, con operaciones económicas regulares; y el 2020, como un ejercicio económico irregular, donde se presentó la pandemia del COVID -19, la cual provocó la paralización de las actividades económicas de forma total o parcial a nivel nacional, motivo que justifica el desarrollo del tema presente.

Para llevar a cabo la temática formulada, se recurrirá al método de investigación inductivo – deductivo, puesto que se van a realizar investigaciones bibliografías de diversos autores para efectuar el marco teórico, y será complementado con la entrevista como herramienta de recolección de información. También será necesario la aplicación del método descriptivo, a través de los datos cuantitativos otorgados por la organización. La sublínea de investigación que se utilizará, es gestión financiera, tributaria y compromiso social; correspondiente a la línea gestión financiera, administrativa, tributaria, auditoría y control.

## DESARROLLO

La empresa “Grupo Logístico De Transporte Pesado Arcos Logtrarc S.A.” con R.U.C. 1891774237001 comenzó sus actividades operativas en el año 2015. Se encuentra ubicada en el cantón Ambato de la provincia de Tungurahua en la parroquia de Huachi Chico. Actualmente cuenta con 9 socios, mismos que se distribuyen 800 acciones; dicha institución tiene la finalidad de brindar servicios de movilización de carga pesada por carretera.

Al ser una empresa de transporte se rige por la Ley de Compañías la cual indica en su artículo N° 20 que se debe de cumplir con los siguientes parámetros: emitir copias del balance general, del estado de pérdidas y ganancias y también de los informes de los administradores; enviar la nómina de todo su personal de trabajo para que todo se realice de manera clara y no se presten para realizar actividades ilícitas y demás puntos que estipule la presente ley, esto con el fin de mantener el control y la vigilancia en las empresas. El balance general y el estado de pérdidas y ganancias solo serán aprobados por los socios de la entidad. Ley de Compañías (2017).

La empresa es una Sociedad o Compañía Anónima que ofrece sus servicios mayormente a empresas del sector acuícola; por lo que sus ingresos provienen especialmente cuando en este sector existe una mayor demanda de este producto hacia las diferentes ciudades del territorio ecuatoriano y cuando se realizan exportaciones a otros países, teniendo en cuenta que Ecuador es uno de los mayores productores y exportadores del camarón.

De acuerdo a la Ley de Compañías (2017), las sociedades anónimas son aquellas que mantienen un capital distribuido entre sus accionistas, los mismos que mantienen una cantidad de su participación en la entidad estipulada en la nómina de accionistas de la organización, este

tipo de sociedad se registrará a lo que se emite en la presente ley de lo contrario se enfrentarán a sanciones por parte de la entidad supervisora de esta clase de instituciones de carácter lucrativo.

Grupo Logístico De Transporte Pesado Arcos Logtrarc S. A. es una empresa que tiene por misión brindar servicios de calidad en traslado de carga pesada por vía terrestre, apegándose a todas las leyes estipuladas. Cuentan con todas las herramientas y personal idóneo para que los productos lleguen hasta su destino en excelentes condiciones, aplicando principios de integridad, honestidad y solidaridad, que ayudaran a mantener los estándares de calidad de la empresa.

La empresa “Grupo Logístico De Transporte Pesado Arcos Logtrarc S. A.” tiene como visión alcanzar los máximos estándares en la satisfacción de sus clientes, brindando los servicios de transporte y logística en las distintas rutas nacionales con responsabilidad, calidad y transparencia; con la finalidad de ser reconocidos a nivel nacional por entregas eficientes.

Las empresas tenían por finalidad el tomar decisiones y llevar a cabo demandas para poder ejecutar todos los objetivos trazados por la institución, dichos objetivos inicialmente tenían un bajo rendimiento de complejidad; sin embargo, a lo largo del tiempo el entorno empresarial empezó a expandirse, lo que llevo consigo que grupos de personas creen diferentes roles empresariales y con diversos niveles culturales.

De acuerdo con Arguello et al. (2020), la empresa se define como una agrupación integrada por uno o varios grupos sociales que utilizan sus recursos (producción, tierra, mano de obra, tecnología y capital) basándose en la producción de bienes o servicios, siguiendo un orden con finalidad de tener diversas actividades que se orienten a la misión planificada. El objetivo de una empresa de naturaleza de servicios es laborar para la población o empresas. (p.

8)

En la presente investigación se tiene por objetivo realizar un estudio comparativo a la organización mencionada considerando los períodos 2019 y 2020, con la finalidad de comprender los distintos movimientos de los rubros concernientes al estado de resultados integral de los años aludidos, buscando identificar los movimientos con mayor relevancia de los períodos indicados.

Rogers (2014) indica que los estudios comparativos incluyen dos o más casos para dar a conocer la información de forma general, y, de esta manera hacer una comparación que permita realizar un análisis y síntesis sobre la indagación realizada, para poder ejecutar dicho estudio se deben conocer las características y justificación de la investigación, es importante que en estas comparaciones exista una correcta comprensión e interpretación sobre los datos con el fin de tener un óptimo entendimiento, estos estudios son de carácter: cualitativo y cuantitativo.

La organización estudiada cuenta con más de seis años ejecutando sus actividades en el mercado del transporte y la logística, a través de este tiempo de vida operacional la entidad se ha enfrentado a: ejercicios económicos atípicos, cambios en la administración de la entidad, y demás situaciones, pero, adquiriendo experiencia en el sector que le permitirá crecer, desarrollarse y establecerse como líder en el mercado.

Según Dorta (2013), indica que la logística tiene un gran impacto en las estrategias de las organizaciones con fines de lucro, puesto que los altos niveles de competencia requieren una gestión de cadenas de suministro mucho más integrada a través de diversas actividades interrelacionadas, gracias a la influencia que guardan entre sí. La terminología mencionada busca mejorar técnicas, reducir costos operativos y mejorar el servicio al cliente.

La utilidad de la institución privada acorde a la información proporcionada por la misma de los periodos 2019 y 2020, se pudo observar que la entidad presentó una variación relevante de un período en comparación al otro. Dichas variaciones surgieron como efecto de la emergencia sanitaria, lo cual generó que la organización presente un período fiscal atípico que implicó obtener una baja en sus ingresos y alteraciones en sus gastos.

La utilidad es importante en una empresa, ya que permite conocer los resultados de la gestión efectuada durante un período ordinario. Según Urzúa (2022), la utilidad “Representa toda ganancia o pérdida final que la empresa obtenga como resultado de sus operaciones anuales. Por esto último entendemos como los gastos operativos, financieros y el pago de los impuestos”.

En el Estado de Resultados Integrales se aplicó el análisis horizontal y vertical; con el fin de realizar una comparación entre los valores de los años 2019 – 2020; buscando obtener una mejor comprensión sobre las variaciones que se presentaron en dichos períodos. Según Goyes (2012), el análisis vertical permite realizar un estudio al estado de situación financiera y al estado de resultado integral, sobre los valores que la empresa obtiene en un período determinado. En cuanto al análisis horizontal, ayuda en la aplicación de fórmulas como la variación absoluta junto a la variación relativa, de las cuales se podrá obtener el porcentaje sobre las disminuciones o aumentos que se han presentado en las cuentas de la empresa.

En la comparación de los Estados de Resultados Integrales de la empresa se muestran variaciones en los años en estudio, debido a todas las situaciones que ocurrieron en el año 2020, durante el periodo mencionado varias empresas se vieron afectadas por cambios adversas durante sus operaciones económicas, encontrándose obligadas a detener sus operaciones ya que las condiciones eran precarias.

Wild et al. (2007) indica que el Estado de Resultados revela el desarrollo de las actividades que ha tenido la empresa en un período determinado, en el cual se integran todos los ingresos, los gastos, las ganancias y las pérdidas. Este estado financiero es de mucha importancia dentro de una institución, debido a que permite conocer cuáles son las utilidades obtenidas; caso contrario, se realizaría un análisis en donde se den a conocer los motivos por lo que no hubo utilidades. Un estado de resultados contiene varios indicadores de rentabilidad, como lo son: la utilidad bruta (nos muestra la diferencia entre las ventas y el costo de venta) y la utilidad de operaciones.

En el estudio comparativo aplicado en los períodos de la empresa, se pudo observar que en ciertos rubros se presentaron cambios en sus valores, por las afectaciones dadas. Debido a esto, en la compañía se realizó ajustes en la administración del presupuesto, se crearon nuevas estrategias de planificación para poder solventar sus operaciones y que la entidad siga manteniéndose en el mercado

Según Piña Garau (2013) indica que los ingresos constituyen una parte fundamental dentro de la empresa, a raíz de que son vitales al momento de realizar un análisis de la economía que posee la institución, y, también permite conocer el nivel económico en que se encuentra la empresa. No obstante, toda entidad debe registrar los ingresos, puesto que permitirá reflejar la entrega de los bienes o servicios correspondidos a los clientes; y, esto es representado a través de una contraprestación.

Producto de la pandemia del COVID-19, muchas empresas se encontraron en la obligación de paralizar todas sus actividades; por este motivo, ciertas empresas tuvieron como única opción terminar definitivamente con sus operaciones, debido a que no podían cubrir sus gastos por motivo que el flujo de ingresos se detuvo. No obstante, tiempo después se emitieron nuevas resoluciones en donde se indicaban que las empresas podían operar, pero con ciertas

restricciones, lo cual provocó que se implementaran estrategias de funcionamiento para que las entidades puedan desarrollar sus operaciones y las pérdidas no sigan siendo constantes.

Según Alcarria (2012) los gastos representan las reducciones que se dan en el patrimonio neto, muy aparte de las utilidades distribuidas a los propietarios de la institución como efecto de las actividades de: compra de bienes, servicios, variaciones en los activos y pasivos. Los gastos se clasifican según su naturaleza como lo son: de explotación y financieros; estos indican que la empresa debe cumplir con las obligaciones para el funcionamiento de la misma.

Arcos Lograrc S.A. sufrió afectaciones en sus operaciones contables como efecto del confinamiento por el COVID – 19 que se suscitó en el año 2020, por ello hubo paralización en todas sus actividades, haciendo referencia que en este mismo año y en comparación con el año 2019 se produjo una variación negativa del -6,84% en sus ingresos, lo cual indica, que en el período 2020 se dieron varias complicaciones que hicieron que sus actividades sean irregulares.

**Tabla 1**

*Ingresos de Actividades Ordinarias 2019 y 2020*

INGRESOS						
<i>INGRESO DE ACTIVIDADES ORDINARIAS</i>						
	ANÁLISIS HORIZONTAL				ANÁLISIS VERTICAL	
	AÑO 2019	AÑO 2020	VARIACIÓN ABSOLUTA	VARIACIÓN RELATIVA	AÑO 2019	AÑO 2020
ENERO - MARZO	\$ 2.522,00	\$ 11.597,29	\$ 9.075,29	359,84%	3,47%	17,11%
ABRIL-JUNIO	\$ 7.174,30	\$ 5.500,00	\$ -1.674,30	-23,34%	9,86%	8,11%
JULIO- SEPTIEMBRE	\$ 36.230,00	\$ 32.327,50	\$ -3.902,50	-10,77%	49,79%	47,69%
OCTUBRE-DICIEMBRE	\$ 26.833,55	\$ 18.355,00	\$ -8.478,55	-31,60%	36,88%	27,08%
TOTAL DE INGRESOS	\$ 72.759,85	\$ 67.779,79	\$ -4.980,06	-6,84%	100,00%	100,00%

*Fuente:* Datos obtenidos de la empresa. *Elaborado por:* Karen Montero

La tabla 1 muestra la variación en los ingresos que sufrió la empresa en los periodos del 2019 y 2020, mismos que se encuentran detallados de forma trimestral. En el primer trimestre, se registró una variación considerable del 359,84%, en el segundo existió una variación negativa del -23,34%, en el tercero también se puede observar una diferenciación del -10,77% y, en el último plazo se denota una disminución significativa del -31,60%. Dichos datos revelan que si existieron afectaciones por situaciones imprevistas que se presentaron en aquella época.

Según la entrevista aplicada a Fernández (2022), como accionista mayoritaria de la organización menciona que las variaciones negativas percibidas en los trimestres indicados se dieron a raíz de la paralización por la pandemia COVID-19, siendo el segundo trimestre el más afectado, y el tercero aquel en que se presentó dificultades para llevar a cabo las operaciones a raíz del despido del personal.

De acuerdo a la NIC (2008) indica que los ingresos de actividades ordinarias son considerados como los flujos positivos brutos que tiene la empresa por sus actividades operativas, es decir, los beneficios económicos que obtendrá durante un ejercicio económico determinado. No obstante, a partir de la entrada de ingresos brutos depende que el patrimonio de la institución tenga un incremento significativo.

En cuanto al rubro de gastos de la empresa GLTP Arcos Logtrarc S.A. se observa que existió una variación adversa del -8,16% en sus operaciones. Dicha situación de acuerdo a la entrevista efectuada a Fernández (2022), sucedió como consecuencia de la paralización de las actividades de la entidad; debido al lapso del cese de operaciones de los vehículos de carga pesada sufrieron daños; y, posteriormente se les realizó mantenimiento con el objetivo de que puedan desarrollar sus actividades en óptimas condiciones.

**Tabla 2***Costos y Gastos 2019 y 2020*

GASTOS						
COSTOS Y GASTOS						
	AÑO 2019	AÑO 2020	ANÁLISIS HORIZONTAL		ANÁLISIS VERTICAL	
			VARIACIÓN ABSOLUTA	VARIACIÓN RELATIVA	AÑO 2019	AÑO 2020
ENERO - MARZO	\$ 9.529,09	\$ 7.747,79	\$ -1.781,30	-18,69%	13,51%	11,96%
ABRIL-JUNIO	\$ 5.894,34	\$ 5.054,50	\$ -839,84	-14,25%	8,36%	7,80%
JULIO-SEPTIEMBRE	\$ 27.464,65	\$ 23.597,79	\$ -3.866,86	-14,08%	38,94%	36,43%
OCTUBRE-DICIEMBRE	\$ 27.642,96	\$ 28.373,13	\$ 730,17	2,64%	39,19%	43,80%
TOTAL DE COSTOS Y GASTOS	\$ 70.531,04	\$ 64.773,21	\$ -5.757,83	-8,16%	100,00%	100,00%

*Fuente:* Datos obtenidos de la Empresa. *Elaborado por:* Karen Montero

La presente tabla indica las variaciones que se registraron en la cuenta de gastos en el año 2019 en comparación al 2020, la cual tuvo un porcentaje de -8,16%, se puede observar que en los tres primeros trimestres se produjo una disminución en dicha cuenta debido a una paralización parcial de sus operaciones, en cuanto al último período se produjo un aumento del 2,64% por motivo de la reactivación normal en sus actividades

Acorde al Anexo 4, los rubros de gastos de mayor impacto o variación tanto positiva como negativa en el Estado de Resultados Integral son: Transporte con un aumento de 31,48%; Sueldos y Salarios con disminución del -63,65%; Consumo de Combustible y Lubricantes con una reducción del -22,65%; Mantenimiento y Reparaciones con un aumento del 414,34% del período 2020 en comparación al 2019.

Acorde a Fernández (2022), en la entrevista aplicada, el aumento de transporte hace referencia al aumento del porcentaje que perciben los dueños de los vehículos, por ende,

disminuye la comisión de la entidad; los sueldos y salarios se redujeron a partir del despido del personal; el consumo de combustibles y lubricantes disminuyó a partir de la reducción de las operaciones de la entidad; y el rubro de mantenimiento y reparaciones aumento en gran medida debido al costo de reactivación de los vehículos para que puedan seguir operando.

En la tabla 3, se detallan las utilidades de la empresa GLTP Arcos Logtrarc S.A, mismas que registran una variación de 34,90% considerando que la institución se mantuvo en paralización; además, se puede apreciar que dicha cuenta no sufrió variaciones negativas, lo cual a simple vista indicaría un resultado óptimo para la entidad.

**Tabla 3**

*Utilidad Del Ejercicio 2019 y 2020*

	UTILIDAD DEL EJERCICIO					
	ANÁLISIS HORIZONTAL				ANÁLISIS VERTICAL	
	AÑO 2019	AÑO 2020	VARIACIÓN ABSOLUTA	VARIACIÓN RELATIVA	AÑO 2019	AÑO 2020
Utilidad antes de impuestos	\$ 2.228,81	\$ 3.006,58	\$ 777,77	34,90%	60,13%	56,18%
Utilidad después de impuestos	\$ 1.477,70	\$ 2.345,13	\$ 867,43	58,70%	39,87%	43,82%
<b>TOTAL DE UTILIDAD</b>	<b>\$ 3.706,51</b>	<b>\$ 5.351,71</b>	<b>\$ 1.645,20</b>	<b>44,39%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

*Fuente:* Datos obtenidos de la empresa. *Elaborado por:* Karen Montero

En el presente recuadro se observan las variaciones que se originaron en el año 2019 y 2020 en la cuenta utilidades, estos datos indican que a pesar de que se produjeron afectaciones, si se registran utilidades. No obstante, de acuerdo a la entrevista efectuada a (Fernández, 2022), el motivo por el cual en la institución se produjo un margen de utilidad positivo, es por el despido del personal de trabajo que se dio en el año 2020, como efecto de la pandemia.

Otro factor clave fue la entrevista que se realizó la cual indica que no se registró el pago de las utilidades en el periodo 2020, debido a que se desplazaron para el año 2021. De esta manera, la empresa con todo lo antes mencionado fue capaz de mantenerse un corto período sin realizar actividades. No obstante, la institución para reanudar sus operaciones durante la pandemia, tuvo que regirse a cumplir con todas las medidas de bioseguridad dispuestas por el Ministerio de Salud Pública, esto con el objetivo de salvaguardar la vida de los trabajadores.

De acuerdo a Fernández (2022), para que los vehículos puedan circular por el territorio ecuatoriano se debía contar con un documento denominado salvoconducto, el cual servía para movilizarse a nivel nacional y permitía a su vez, ejercer estrictamente las actividades autorizadas. Esto, con el único fin, de limitar la movilidad humana y con ello, evitar la propagación del virus.

El Estado de Resultados Integral de la entidad (véase Anexo 4), se encuentra expresado con sus respectivos análisis horizontal y vertical, para realizar una mejor descripción sobre las cuentas de ingresos y gastos, con las respectivas variaciones que se presentaron en los periodos del 2019 y 2020 de la empresa GLTP Arcos Logtrarc S.A. En la cuenta total de ingresos, para el año 2019, se observa un valor de \$72.759,85 y para el año 2020 un valor de \$67.779,79; teniendo una disminución de \$-4.980,06 con una variación absoluta de -6,84%, lo que indica que hubo una disminución en el año 2020, en dicho rubro.

La cuenta total de costos y gastos para el año 2019, registra un valor de \$70.531,04 y para el año 2020, un valor de \$64.773,21, lo que muestra que en los rubros existió una disminución en el año 2020, lo que conllevó a una variación relativa negativa del -8,16% debido a variaciones que presentó los rubros de esta cuenta. La cuenta de saldo de utilidad gravable para el año 2019, presenta un valor de \$1.4777,70 y para el periodo del 2020, presentó un valor de \$2.345,13, dando como resultado una variación favorable para la empresa del

58,70%. Es decir, la entidad pese a los valores negativos que obtuvo no registró pérdidas en su ejercicio económico.

Según Bernal & Salas (2012). Las ratios son un instrumento muy importante que se utilizan para mejorar el rendimiento dentro de las instituciones, son considerados como variables que dan a conocer la solvencia que mantiene la institución en determinado periodo, le permite a la empresa trazar objetivos y realizar estrategias que sirvan como enlace para tomar decisiones correctas que ayuden a mantenerse con una buena posición dentro del mercado.

Como complemento del estudio comparativo, se aplicaron las razones de rentabilidad junto a las razones de valor de mercado, relacionadas específicamente a los rubros involucrados a los Estados de Resultados Integrales de los períodos propuestos en el tema como medio de análisis de aspectos más específicos respecto a las utilidades de la organización en el cierre de los ejercicios económicos buscando respaldar el trabajo de investigación.

Gaviria Orozco et al. (2010). Indica que las razones de rentabilidad indican el nivel de capacidad operativa que posee una empresa, con la finalidad de obtener réditos monetarios que ayuden a la institución a seguir con el cumplimiento de sus objetivos propuestos a lo largo de sus actividades económicas. También permite conocer el porcentaje de rendimiento que obtiene la organización, a partir de los recursos operacionales, que dispone para aplicar en sus ejercicios fiscales. Además, puede realizar cálculos de las utilidades conjuntamente con el manejo de los activos que conserve la organización.

**Tabla 4***Cuadro comparativo del Margen de Utilidad*

AÑO 2019		AÑO 2020	
Utilidad Neta=	\$ 1.477,70	Utilidad Neta=	\$ 2.345,13
Ventas=	\$ 72.759,85	Ventas=	\$ 67.779,79
Margen de Utilidad=	$\frac{\$ 1.477,70}{\$ 72.759,85}$	Margen de Utilidad=	$\frac{\$ 2.345,13}{\$ 67.779,79}$
Margen de Utilidad=	\$ 0,02	Margen de Utilidad=	\$ 0,03

*Fuente:* Datos obtenidos de la empresa. *Elaborado por:* Karen Montero

La empresa GLTP ARCOS LOGTRARC S.A. ha generado \$0,02 para el año 2019 y \$0,03 para el año 2020 en sus utilidades, por cada dólar de sus operaciones. Por lo tanto, los accionistas recibieron una ganancia del 2% para el año 2019 y del 3% para el año 2020, por cada dólar que han invertido en la institución. Esta situación acorde a la entrevista efectuada a Fernández (2022), se da a partir del escenario presentado con el personal y las utilidades en el último periodo de estudio.

Los autores Hoz Suárez et al. (2008), indican que “El margen de la utilidad mide el porcentaje de las ventas que logran convertirse en utilidad disponible para los accionistas. La utilidad neta es considerada después de gastos financieros e impuestos”.

$$\text{Margen de Utilidad} = \frac{\text{Utilidad Neta}}{\text{Ingreso de Actividades Ordinarios}}$$

De acuerdo a Baena Toro et al. (2008) la razón de valor de mercado tiene como finalidad que cada uno de los accionistas puedan tener un mejor conocimiento sobre la información que se maneja dentro de la institución, para poder tener una mejor comprensión del desarrollo de

la empresa. La relación se la emite junto con los registros de los cálculos contables o el valor en los libros.

**Tabla 5**

*Cuadro Comparativo de la Utilidad por Acción*

AÑO 2019		AÑO 2020	
Utilidad Neta=	\$1.477,70	Utilidad Neta=	\$ 2.345,13
Acciones en Circulación=	800	Acciones en Circulación=	800
	UPA= \$ 1.477,70		UPA= \$ 2.345,13
	800		800
	UPA= \$ 1,85		UPA= \$ 2,93

*Fuente:* Datos obtenidos de la Empresa. *Elaborado por:* Karen Montero

La utilidad generada por cada una de las 800 acciones en circulación en el año 2019 tuvo un valor de \$ 1,85 y en el año 2020 se registró un valor de \$ 2,93 de la empresa GLTP Arcos Logtrarc S.A. Esta relación implica que las utilidades del período 2020 debieron ser distribuidas de la siguiente forma: Néstor Ángel \$2,93; Fernández Maira \$747,15; Imba Julio \$2,93; Macias José \$2,93; Pérez Jesús \$2,93; Pérez Wilson \$527,40; Sánchez Flor \$527,40; Vera Kennia \$2,93 y Zamora Steven \$527,40.

La mencionada distribución de utilidades acorde a Fernández (2022) se desplazó hacia el periodo 2021 por motivo de evitar pérdidas durante el período fiscal 2020, por mutuo acuerdo de los accionistas; además, entre los mismos acordaron que el pago de liquidaciones por los despidos efectuados a raíz de la pandemia COVID-19, se ejecutarían en el mismo periodo al que se desplazaron las utilidades.

De acuerdo a la NIC (2004) indica que la utilidad por acción (UPA) tiene la finalidad de dar a conocer la participación y las ganancias que se han obtenido durante las actividades

que se realizaron, en un periodo determinado. Nos permite conocer la información financiera de forma óptima y de esta forma tomar buenas decisiones. La utilidad representa una parte importante dentro de la empresa ya que de esta manera también se conoce la posición que tiene la empresa. Norma Internacional de Contabilidad.

$$UPA = \frac{\textit{Utilidad Neta}}{\textit{Acciones en Circulación}}$$

## CONCLUSIONES

La elaboración del presente de trabajo de investigación implicó el estudio comparativo de los Estados de Resultados Integrales de los períodos 2019 y 2020 de Grupo Logístico de Transporte Pesado Arcos Logtrarc S.A., lo cual a través de la aplicación de análisis de datos: cualitativos y cuantitativos permitió determinar los siguientes hallazgos de relevancia vinculados a las actividades económicas de la institución:

Se identificó que para el año 2020 los ingresos disminuyeron un -6,84% en comparación con el año 2019, en cuanto al año 2020 presentó una reducción de ingresos del -23,34% en el segundo trimestre y en el análisis vertical de este mismo período representó únicamente el 8,11% de los ingresos totales de este mismo año frente al año 2019 que se registró un 9,86%, como efecto de la paralización de las actividades operativas por motivos de la emergencia sanitaria.

La institución presentó una disminución del -14,25% en representación a sus gastos correspondientes al año 2020 del segundo trimestre, los valores observados en el análisis indican que para el año 2020 representó un porcentaje de -8,16% de los gastos totales, en comparación del año 2019. Lo que significa que los gastos de la entidad variaron a raíz de la reducción de las operaciones por la pandemia.

Las cuentas más afectadas en cuanto a gastos fueron: sueldos y salarios con un dato adverso de -63,65% a raíz del despido del personal; consumo de combustible y lubricantes con un valor de -22,25% por la inactividad de los vehículos; y transporte en un 31,48% debido a un cambio en el porcentaje de comisión para los dueños de los vehículos y la entidad; finalmente, un aumento de más del 400% en cuanto a mantenimiento y reparaciones debido al costo de reactivación de los vehículos.

Las utilidades que presentó la empresa en estos períodos no fueron desfavorables debido a que para el año 2019 obtuvo un 44,39% superior al año 2020, en ninguno de los dos períodos se registraron valores negativos por motivo de que en el período 2020 a causa de la emergencia sanitaria se despidió a personal que laboraba en la empresa, el valor que la empresa no desembolsó fue considerable, lo cual ayudó a que la empresa quede con saldos positivos. Por último, las liquidaciones de los empleados despedidos junto a las utilidades que le correspondían a los accionistas fueron desplazadas al año 2021 como decisión de la junta directiva.

## BIBLIOGRAFÍA

- Alcarria, J. (2012). *Introducción a la contabilidad*. Castellón de la Plana, España: Universitat Jaume I. <https://doi.org/http://dx.doi.org/10.6035/Sapientia66>
- Arguello, A., Llumiguano, M., Gavilánez, C., & Rorres, L. (2020). *Administracion de Empresas* (Primera ed.). Ecuador: PONS PUBLISHING HOUSE / PONS ASBL.
- Baena Toro, D., Humberto Ramírez, J., & Hoyos Walteros, H. (2008). *Guía Tematica Financiera*. ECOE.
- Bernal, D., & Salas, O. (2012). Anuario De Ratios Financieros Sectoriales En Mexico Para Análisis Comparativo Empresarial. *Universidad Nacional Autónoma de México, VIII(2)*, 271-284. <http://www.revistas.unam.mx/index.php/rxm/article/view/33923>
- Dorta, P. (2013). *Transporte y Logística Internacional*. Universidad de Las Palmas de Gran Canaria:  
[https://www2.ulpgc.es/hege/almacen/download/7101/7101787/transporte\\_y\\_logistica\\_internacional\\_2013.pdf](https://www2.ulpgc.es/hege/almacen/download/7101/7101787/transporte_y_logistica_internacional_2013.pdf)
- Fernández, M. (2 de Agosto de 2022). Estudio Comparativo De Las Utilidades De La Empresa “Grupo Logístico De Transporte Pesado Arcos Logtrarc S.A” Del Cantón De Ambato De La Provincia De Tungurahua En Los Años 2019 Y 2020. (K. Montero, Entrevistador)
- Gaviria Orozco, S., Varela Velásquez, C., & Yáñez Cuadrado, L. (2010). *Indicadores de Rentabilidad: Su Aplicación en las Decisiones de Agrupamiento Empresarial*. Universidad de Antioquia Facultad de Ciencias Económicas Departamento de Contaduría :  
<https://revistas.udea.edu.co/index.php/tgcontaduria/article/download/323546/20780705/108483>

Goyes, C. R. (28 de Junio de 2012). *Métodos de Análisis vertical y horizontal* . Slideshare:  
<https://es.slideshare.net/carladamarisramirezgoyes/vertical-y-horizontal-bien>

Hoz Suárez, B., Ferrer, M., & De La Hoz Suárez, A. (2008). Indicadores de rentabilidad: herramientas para la toma decisiones financieras en hoteles de categoría media ubicados en Maracaibo. *Scielo*, IV(1).  
[http://ve.scielo.org/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S1315-95182008000100008](http://ve.scielo.org/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1315-95182008000100008)

Ley de Compañías. (2017). *Ley de Compañías*. Quito.

NIC. (2004). *Ganancias por Acción*. Norma Internacional de Contabilidad n° 33 :  
[http://nicniif.org/files/u1/orma\\_Internacional\\_de\\_Contabilidad\\_n\\_\\_\\_33\\_2\\_.pdf](http://nicniif.org/files/u1/orma_Internacional_de_Contabilidad_n___33_2_.pdf)

NIC. (2008). *Ingresos de Actividades Ordinarias*.  
[https://www.mef.gob.pe/contenidos/conta\\_public/con\\_nor\\_co/vigentes/nic/18\\_NIC.pdf](https://www.mef.gob.pe/contenidos/conta_public/con_nor_co/vigentes/nic/18_NIC.pdf)

Piña Garau, C. (2013). RECONOCIMIENTO DE INGRESOS Y OBLIGACIONES DE PRESTACIÓN ONEROSAS. *Estudios de Gestión y Turismo*, III, 939.  
<https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=388743876019>

Rogers, P. (2014). Estudios de Caso Comparativos. *Unicef office of Research - Innocenti*(9),  
 1. <https://www.unicef-irc.org/publications/pdf/MB9ES.pdf>

Urzúa, F. (30 de Marzo de 2022). *Estado de resultados ¿qué es y para qué sirve?* CHIPAX:  
<https://www.chipax.com/blog/que-es-y-para-que-sirve-un-estado-de-resultados/#:~:text=UTILIDAD%20O%20MARGEN%20BRUTO%3A%20la,en%20cuenta%20los%20gastos%20asociados.>

Wild, J., Subramanyam, K. R., & Halsey, R. F. (2007). *Análisis De Los Estados Financieros* (Novena ed.). Punta Santa Fe, México: McGraw-Hill Interamericana.

## ANEXOS

## Anexo 1. Certificado Del RUC

		<b>Certificado</b> Registro Único de Contribuyentes	
<b>Razón Social</b> GRUPO LOGISTICO DE TRANSPORTE PESADO ARCOS LOGTRARC S.A.		<b>Número RUC</b> 1891774237001	
<b>Representante legal</b> - PEREZ SOLIS WILSON MEDARDO			
<b>Estado</b> ACTIVO	<b>Régimen</b> REGIMEN GENERAL		
<b>Fecha de registro</b> 22/05/2017	<b>Fecha de actualización</b> 11/05/2019	<b>Inicio de actividades</b> 22/05/2017	
<b>Fecha de constitución</b> 24/09/2015	<b>Reinicio de actividades</b> No registra	<b>Cese de actividades</b> No registra	
<b>Jurisdicción</b> ZONA 3 / TUNGURAHUA / AMBATO		<b>Obligado a llevar contabilidad</b> SI	
<b>Tipo</b> SOCIEDADES	<b>Agente de retención</b> SI	<b>Contribuyente especial</b> NO	
<b>Domicilio tributario</b> <b>Ubicación geográfica</b> Provincia: TUNGURAHUA Cantón: AMBATO Parroquia: HUACHI CHICO <b>Dirección</b> Barrio: SOLIS Calle: RUDECINDO INGAVELEZ Número: S/N Referencia: A SEIS CUADRAS DEL HOSPITAL ALLI CAUSAI, CASA DE DOS PISOS, COLORES AMARILLO Y DURAZNO			
<b>Medios de contacto</b> Teléfono trabajo: 044261277 Email: logtrarc.sa@gmail.com Celular: 0992334667			
<b>Actividades económicas</b> - H49230101 - TODAS LAS ACTIVIDADES DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA, INCLUIDO EN CAMIONETAS DE: TRONCOS, GANADO, TRANSPORTE REFRIGERADO, CARGA PESADA, CARGA A GRANEL, INCLUIDO EL TRANSPORTE EN CAMIONES CISTERNA, AUTOMÓVILES, DESPERDICIOS Y MATERIALES DE DESECHO, SIN RECOGIDA NI ELIMINACIÓN.			
<b>Establecimientos</b>			
<b>Abiertos</b> 1	<b>Cerrados</b> 0		
<b>Obligaciones tributarias</b> - 2011 - DECLARACION DE IVA - 1031 - DECLARACIÓN DE RETENCIONES EN LA FUENTE - 1021 - DECLARACIÓN DE IMPUESTO A LA RENTA SOCIEDADES - ANEXO RELACIÓN DEPENDENCIA			

<b>Razón Social</b>	<b>Número RUC</b>
GRUPO LOGISTICO DE TRANSPORTE PESADO ARCOS LOGTRARC S.A.	1891774237001

- ANEXO TRANSACCIONAL SIMPLIFICADO
- ANEXO ACCIONISTAS, PARTÍCIPES, SOCIOS, MIEMBROS DEL DIRECTORIO Y ADMINISTRADORES – ANUAL
- ANEXO DE DIVIDENDOS, UTILIDADES O BENEFICIOS - ADI

**i** Las obligaciones tributarias reflejadas en este documento están sujetas a cambios. Revise periódicamente sus obligaciones tributarias en [www.sri.gob.ec](http://www.sri.gob.ec).

### Números del RUC anteriores

No registra



Código de verificación:	CATRCR2022000984594
Fecha y hora de emisión:	23 de abril de 2022 17:51
Dirección IP:	10.1.2.143

Validez del certificado: El presente certificado es válido de conformidad a lo establecido en la Resolución No. NAC-DGERCGC15-00000217, publicada en el Tercer Suplemento del Registro Oficial 462 del 19 de marzo de 2015, por lo que no requiere sello ni firma por parte de la Administración Tributaria, mismo que lo puede verificar en la página transaccional SRI en línea y/o en la aplicación SRI Móvil.

## Anexo 2. Nómina De Accionistas Al Año 2020

 <b>SUPERINTENDENCIA</b> DE COMPAÑÍAS, VALORES Y SEGUROS	RAZÓN SOCIAL	GRUPO LOGISTICO DE TRANSPORTE PESADO ARCOS LOGTRARC S.A.		
	DIRECCIÓN	RUDECINDO INGAVELEZ Y CASA DE 2 PISOS No. S/N BARRIO: SOLIS		
	EXPEDIENTE	704878		
	RUC	1891774237001		
	AÑO	2020		
	FORMULARIO	SCV.NIIF.704878.2020.1		
<b>NÓMINA DE ACCIONISTAS AL AÑO 2020</b>				
IDENTIFICACIÓN	NOMBRE	NACIONALIDAD	VALOR	
1802437523	ARCOS MENDOZA NESTOR ANGEL	ECUADOR	1.0000	
1204221962	FERNANDEZ PEREZ MAIRA LUCILA	ECUADOR	255.0000	
0601316193	IMBA QUISHPI JULIO CESAR	ECUADOR	1.0000	
0916386535	MACIAS MACIAS JOSE ANDRES	ECUADOR	1.0000	
0908683733	PEREZ PEREZ JESUS ANTONIO	ECUADOR	1.0000	
1803157310	PEREZ SOLIS WILSON MEDARDO	ECUADOR	180.0000	
0919605436	SANCHEZ MOSQUERA FLOR CONSUELO	ECUADOR	180.0000	
1205765488	VERA TROYA KENNIA BETSABETH	ECUADOR	1.0000	
0920210754	ZAMORA BRAVO STEVEN ALI	ECUADOR	180.0000	

**Fuente:** Superintendencia de Compañías (2020)

### Anexo 3. Carta De Autorización



## GRUPO LOGISTICO DE TRANSPORTE PESADO ARCOS - LOGTRARC S.A.

Ambato, 05 de agosto del 2022

ASUNTO: Lo que se indica

Licenciado  
Eduardo Galeas Guijarro, MAE.  
**DECANO DE LA FAFI**

En su despacho. –

De mi consideración:

Reciba un cordial saludo de quienes conformamos la compañía Grupo Logístico De Transporte Pesado Arcos Logtrarc S.A.

Por medio de la presente me dirijo a Usted, con el propósito de comunicarle que se ha procedido a otorgar el permiso respectivo a la Srta. Karen Katusca Montero Fernández, para que realice el estudio de caso en nuestra entidad para la obtención de su grado académico profesional universitario de tercer nivel, referente a: **ESTUDIO COMPARATIVO DE LAS UTILIDADES DE LA EMPRESA “GRUPO LOGÍSTICO DE TRANSPORTE PESADO ARCOS LOGTRARC S.A.” DEL CANTÓN AMBATO DE LA PROVINCIA DE TUNGURAHUA EN LOS AÑOS 2019 y 2020, en el año 2022.**

Sin otro particular, me suscribo.

Atentamente,

**Wilson Medardo Pérez Solís**  
**GERENTE GENERAL**  
GRUPO LOGISTICO DE TRANSPORTE PESADO ARCOS LOGTRARC S.A.  
R.U.C. No. 1891774237001



R.U.C: 1891774237001  
Dirección: Rudecindo Ingavelez, Huachi Chico, Barrio Solís, AMBATO - TUNGURAHUA  
Celular: (593) 959859334  
Convencional: (593) 4 4621277  
Correo: logtrarc.sa@gmail.com

#### Anexo 4. Estado De Resultado Integral Del Año 2019

**ESTADO DE RESULTADOS INTEGRAL  
GRUPO LOGÍSTICO DE TRANSPORTE PESADO ARCOS LOGTRARC S.A  
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2019  
EXPRESADO EN DÓLARES**

INGRESOS

INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS  
VENTAS LOCALES DE BIENES

Gravadas con tarifa 0% de iva o exentas de IVA	\$72.759,85
<b>TOTAL INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS</b>	<b>\$72.759,85</b>
<u><b>TOTAL INGRESOS</b></u>	<u><b>\$72.759,85</b></u>

COSTOS Y GASTOS

COSTO DE VENTAS

GASTOS POR BENEFICIOS A LOS  
EMPLEADOS Y HONORARIOS

Sueldos, salarios	\$12.496,24
<b>OTROS GASTOS</b>	
Transporte	\$41.601,05
Consumo de combustibles y lubricantes	\$4.462,26
Mantenimiento y reparaciones	\$243,26
<b>TOTAL GASTOS</b>	<b>\$70.531,04</b>
<u><b>TOTAL COSTOS Y GASTOS</b></u>	<u><b>\$70.531,04</b></u>

CONCILIACIÓN TRIBUTARIA

UTILIDAD DEL EJERCICIO
 \$2.228,81 |

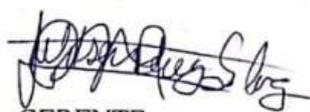
CÁLCULO DE BASE PARTICIPACIÓN A TRABAJADORES

Base de cálculo de participación a trabajadores
 \$2.228,81 |

DIFERENCIAS PERMANENTES

(-) Participación a trabajadores	\$334,32
Utilidad gravable	\$1.894,49
(-) Impuesto a la Renta Causado	\$416,79
<u>Saldo utilidad gravable</u>	<u>\$1.477,70</u>



  
GERENTE  
Sr. Wilson Pérez Solís

  
CONTADOR  
Lenin Barrera Ochoa

## Anexo 5. Estado De Resultado Integral Del Año 2020

**ESTADO DE RESULTADOS INTEGRAL**  
**GRUPO LOGÍSTICO DE TRANSPORTE PESADO ARCOS LOGTRARC S.A**  
**AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2020**  
**EXPRESADO EN DÓLARES**

INGRESOS

INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS  
 VENTAS LOCALES DE BIENES

Gravadas con tarifa 0% de iva o exentas de IVA \$ 67.779,79

TOTAL INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS \$ 67.779,79

TOTAL INGRESOS \$ 67.779,79

COSTOS Y GASTOS

COSTO DE VENTAS

GASTOS POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS Y HONORARIOS

Sueldos, salarios \$ 4.542,60

OTROS GASTOS

Transporte \$ 54.700,00

Consumo de combustibles y lubricantes \$ 3.451,43

Mantenimiento y reparaciones \$ 1.251,18

TOTAL GASTOS \$ 64.773,21

TOTAL COSTOS Y GASTOS \$ 64.773,21

CONCILIACIÓN TRIBUTARIA

UTILIDAD DEL EJERCICIO \$ 3.006,58

CÁLCULO DE BASE PARTICIPACIÓN A TRABAJADORES

Base de cálculo de participación a trabajadores \$ 3.006,58

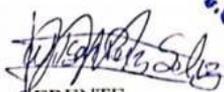
DIFERENCIAS PERMANENTES

(-) Participación a trabajadores \$ -

Utilidad gravable \$ 3.006,58

(-) Impuesto a la Renta Causado \$ 661,45

Saldo utilidad gravable \$ 2.345,13

  
 GERENTE

Sr. Wilson Pérez Solís



  
 CONTADOR

Lenin Barrera Ochoa

## Anexo 6. Estado De Resultados Integral Del Año 2019 y 2020.

	ESTADO DE RESULTADOS INTEGRAL COMPARATIVO				ANÁLISIS VERTICAL	
	2019	2020	VARIACIÓN ABSOLUTA	VARIACIÓN RELATIVA	AÑO 2019	AÑO 2020
<b>INGRESOS</b>						
<b>INGRESOS DE ACTIVIDADES VENTAS LOCALES DE</b>						
Gravadas con tarifa 0% de iva o eventos de IVA	\$72.759,85	\$ 67.779,79	\$ -4.980,06	-6,84%	100,00%	100,00%
<b>TOTAL INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS</b>	\$72.759,85	\$ 67.779,79	\$ -4.980,06	-6,84%	100,00%	100,00%
<b>TOTAL INGRESOS</b>	\$72.759,85	\$ 67.779,79	\$ -4.980,06	-6,84%	100,00%	100,00%
<b>COSTOS Y GASTOS</b>						
<b>COSTO DE VENTAS</b>						
<b>GASTOS POR BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS Y HONORARIOS</b>						
Sueldos, salarios	\$12.496,24	\$ 4.542,60	\$ -7.953,64	-63,65%	17,17%	6,70%
<b>OTROS GASTOS</b>						
Transporte	\$41.601,05	\$ 54.700,00	\$ 13.098,95	31,49%	57,18%	80,70%
Consumo de combustibles y lubricantes	\$4.462,26	\$ 3.451,43	\$ -1.010,83	-22,65%	6,13%	5,09%
Mantenimiento y reparaciones	\$243,26	\$ 1.251,18	\$ 1.007,92	414,34%	0,33%	1,85%
<b>TOTAL GASTOS</b>	\$70.531,04	\$ 64.773,21	\$ -5.757,83	-8,16%	96,94%	95,56%
<b>TOTAL COSTOS Y GASTOS</b>	\$70.531,04	\$ 64.773,21	\$ -5.757,83	-8,16%	96,94%	95,56%
<b>CONCILIACIÓN TRIBUTARIA</b>						
UTILIDAD DEL EJERCICIO	\$2.228,81	\$ 3.006,58	\$ 777,77	34,90%	3,06%	4,44%
<b>CÁLCULO DE BASE PARTICIPACION A TRABAJADORES</b>						
Base de cálculo de participación a trabajadores	\$2.228,81	\$ 3.006,58	\$ 777,77	34,90%	3,06%	4,44%
<b>DIFERENCIAS PERMANENTES</b>						
(-) Participación a trabajadores	\$334,32		\$ -334,32	-100,00%	0,46%	0,00%
Utilidad gravable	\$1.894,49	\$ 3.006,58	\$ 1.112,09	58,70%	2,60%	4,44%
(-) Impuesto a la Renta Causado	\$416,79	\$ 661,45	\$ 244,66	58,70%	0,57%	0,98%
<b>Saldo utilidad gravable</b>	\$1.477,70	\$ 2.345,13	\$ 867,43	58,70%	2,03%	3,46%

Fuente: Datos Obtenidos de la Empresa. Elaborado por: Karen Montero.

## Anexo 7. Cuestionario de Entrevista



**UNIVERSIDAD TÉCNICA DE BABAHOYO**

**FACULTAD DE ADMINISTRACION FINANZAS E INFORMATICA**

**ESCUELA DE ADMINISTRACIÓN**

**CARRERA DE INGENIERIA EN CONTABILIDAD Y AUDITORIA**



**ENTREVISTADA:** Maira Lucila Fernández Pérez

**OBJETIVO:** Recopilar información indispensable para el desarrollo del presente caso investigativo.

### **PREGUNTAS**

**1. ¿Cuáles son las actividades que realiza la empresa?**

La empresa se dedica a prestar servicios de transporte de carga pesada a entidades que lo requieran, pero, en su mayoría se lo realizan a entidades acuícolas.

**2. ¿En el tiempo de la pandemia despidieron personal de trabajo?**

Si, lastimosamente se tuvo que despedir a personal de trabajo, por motivo de que la empresa no estaba operando.

**3. ¿En el periodo de la pandemia cuantos meses duraron paralizados?**

Aproximadamente 2 meses de paralización.

**4. ¿Por qué en el año 2020 no pagaron utilidades?**

No se pagaron utilidades por motivo que se desplazaron al siguiente periodo.

**5. ¿Desplazaron liquidaciones al año 2021?**

Si se desplazaron las liquidaciones al año 2021 por motivo de no tener pérdidas durante el período fiscal 2020.

**6. ¿Cuáles fueron los procedimientos que tuvo que seguir la entidad para poder continuar con sus operaciones una vez autorizado por el gobierno la circulación con restricción?**

Para que los vehículos puedan circular se debía contar con un documento denominado salvoconducto, mismo que permitía movilizarse por el territorio nacional, además se tuvo que realizar una inversión en la reactivación de las unidades.

**7. ¿Por qué el rubro de transporte aumento en gran porcentaje para el año 2020 en relación al 2019?**

Debido a los gastos que aumentaron para el año 2020 para los dueños de los vehículos para salvaguardar la salud de los choferes de las distintas unidades se llegó a un acuerdo por parte de la junta de accionistas de reducir la comisión que percibía la entidad en las actividades de transporte y logística, aumentando el porcentaje de los dueños de las unidades. Además, es importante mencionar que la entidad opera bajo comisiones, es decir que de los servicios que proporciona la organización se queda con un porcentaje y los dueños de los vehículos perciben el resto.

