



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE BABAHOYO

FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN, FINANZAS E INFORMÁTICA.

PROCESO DE TITULACIÓN

ABRIL – SEPTIEMBRE 2022

EXAMEN COMPLEXIVO DE GRADO O DE FIN DE CARRERA

PRUEBA PRÁCTICA

LICENCIADO EN CONTABILIDAD Y AUDITORÍA

PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE LICENCIADO EN

CONTABILIDAD Y AUDITORÍA

TEMA:

ANÁLISIS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS DE LA EMPRESA TRANSPORLIT

S.A. DEL CANTÓN GUAYAQUIL PERIODOS 2020 – 2021.

EGRESADO:

ROMERO VERGARA JOSUÉ ADOLFO

TUTOR:

ECON. GERSON DAMACIO LEDESMA ÁLVAREZ. MUFI.

AÑO 2022

INTRODUCCIÓN

Transporlit S.A. transportes pesados del litoral es una compañía dedicada a todas las operaciones correspondientes al transporte de carga pesada por autopista, incluido en camionetas, camiones cisterna, automóviles, materiales de desecho y desperdicios, sin recolección ni eliminación. Inició sus actividades el 27 de mayo del 2019 y está bajo el control de la Superintendencia de Compañías, en calidad de presidente cuenta con la participación del señor Rengifo Rengifo José Querubín y como gerente general al señor Rengifo Rengifo Luis Alberto.

El presente trabajo tiene como objetivo analizar los estados financieros de la empresa Transporlit S.A. de los periodos 2020 - 2021, para conocer los distintos índices que miden en esencia la rentabilidad de una empresa, además de la gestión en las actividades y operaciones en la prestación de servicios de transporte de carga que ha venido realizando y medir la variación y efecto que tuvo la pandemia en el sector de transporte y almacenamiento, se sujeta a la línea de investigación “Gestión Financiera, Administrativa, Tributaria, Auditoría y Control” la sublínea de investigación “Gestión Financiera, Tributaria y Compromiso Social” mismas que pertenecen a la carrera de Contabilidad y Auditoría que coadyuva el análisis financiero aplicando las distintas razones financieras impartidas a lo largo de la formación técnica en la Facultad de administración, Finanzas e Informática, para medir el estado situacional y rentabilidad que tuvo la empresa en los periodos contables comprendidos en los años 2020 - 2021.

El tipo de investigación es cuantitativa, puesto que, mide el porcentaje de variación que tienen los estados financieros en los periodos analizados, el método aplicado es el deductivo a razón de que se analizan los datos que arroja la contabilidad y basándose en dicha información se concluye y plasma la situación de la empresa, además la utilización del método bibliográfico al

citar la información proporcionada por distintos medios y autores de diversas fuentes de información e histórico al tomar en consideración las variaciones en las cuales han incurrido en el transcurso de los periodos a analizar las cuentas del estado de situación financiera y estado de resultados integrales.

Utiliza la observación como técnica de recopilación de información puesto que se analizan los estados financieros proporcionados por la compañía Transporlit S.A. así como también los informes administrativos emitidos a la junta de accionistas en los cuales detallan el entorno operativo y situación financiera por la cual ha atravesado la empresa en los ejercicios contables 2020 y 2021, y de más documentos obtenidos del ente de control al cual está sujeto la compañía como lo es la Superintendencia de Compañías.

DESARROLLO

Transporlit S.A. Transportes Pesados del Litoral es una empresa que inició sus actividades comerciales el 27 de mayo del 2009 en Ecuador, con sede principal en Guayaquil Av. Juan Tanca Marengo junto a Servientrega, está constituida como una sociedad anónima bajo el control de la Superintendencia de Compañías. Sus funciones comprenden las de todas las operaciones correspondientes al transporte de carga pesada por autopista, incluido en camionetas, camiones cisterna, automóviles, materiales de desecho y desperdicios, sin recolección ni eliminación.

La empresa cuenta con el Registro Único de Contribuyentes n° 0992626275001 y en su informe emitido por la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros constata que cuenta con un total de 116 socios a la fecha tiene como Gerente General a Rengifo Rengifo Luis Alberto y como presidente a Rengifo Rengifo José Querubín. La función del transporte terrestre “es la prestación del servicio de transportar de un punto específico a otro, personas u objetos, mediante la implementación de vehículos de locomoción, su funcionamiento requiere de carreteras, caminos, entre otras, cuyas redes se extiendan por la superficie de la tierra” (Mise Herrera, 2022)

El transporte se ha convertido en un elemento fundamental de toda la cadena de suministro, especialmente en el proceso logístico, el trasladar carga por medio de vehículos automotores es el mecanismo de transporte terrestre de mayor envergadura en América Latina: El transporte automotor de carga concierne el traslado de más del 70% de los productos y demás del territorio nacional, y el aporte que este hace al comercio internacional con los países vecinos es creciente. (Barbero & Guerrero, 2017, pág. 5)

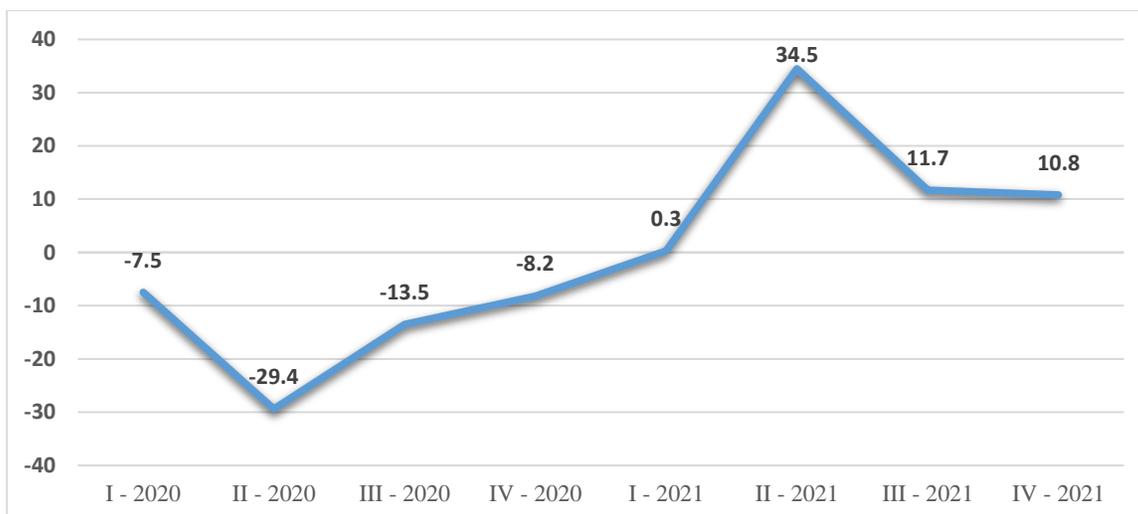
El transporte terrestre es muy importante para el desarrollo económico de un país. A través de ellos se pueden mover todo tipo de bienes, posesiones, materias primas, productos

manufacturados además de personas. Según la revista Ekos (2021) en Ecuador, el sector de transporte y almacenamiento consta de 9 662 empresas, el 13.4% del número total de empresas y un equivalente de 4.2% en el total de los ingresos del sector privado. Su aporte al PIB es de 6.4%, ubicándose en el transporte de carga por tierra y el aéreo de pasajeros y carga como las actividades más importantes en el sector. (p.78)

Según el Banco Central del Ecuador (2022) “esta actividad presentó un decrecimiento de 13,8% en 2020. En este sentido, el consumo de gasolina extra y diésel, destinado a los medios que sirven de traslado terrestre y marítimo mostró una disminución anual de 19,4%”. Dicho decrecimiento se dio por distintos factores como lo fueron la restricción de movilidad en relación al transporte de personas, la limitante de circular según el dígito de placas, entre otras.

Si bien el estado de emergencia permitió la movilidad de ciertos sectores estratégicos a nivel nacional, el transporte se vio bastante afectado por la pandemia. La Corporación Nacional Financiera (2021) nos dice que el sector de transporte y almacenamiento desde 2016 hasta 2019 ha experimentado tasas interanuales positivas. Sin embargo, para el año 2020 el sector decreció en 13.79% respecto al año inmediatamente anterior y tuvo una participación del 6.87% sobre el total del PIB nacional. (p. 8)

Según la revista Gestión Digital (2019) El Valor Agregado Bruto o VAB, es de volumen macroeconómico, y mide el valor total producido por una sección, territorio o región. Esto es, el importe del grupo de bienes y servicios que se realiza en un territorio, y en un periodo predeterminado, sin tener en consideración los impuestos indirectos y los consumos intermedios. Utilizaremos este indicador macroeconómico para analizar el desempeño que tuvo el sector del transporte en los cuatro trimestres del año 2020 y 2021.

Gráfico 1. Evolución del VAB Transporte

Fuente: BCE

Elaborado por: Autor

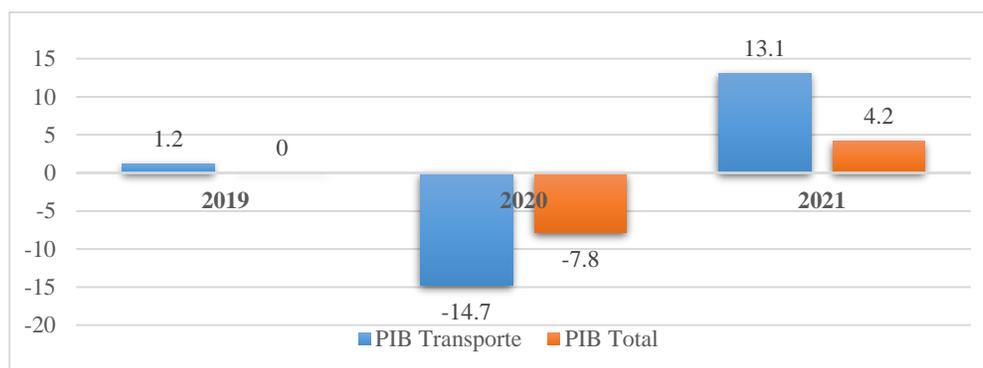
El gráfico 1 muestra el movimiento que tuvo el Valor Agregado Bruto en el sector del transporte el cual tuvo un escenario negativo en los cuatro trimestres del 2020 por motivos de restricciones vehiculares y de más actividades comerciales que requerían de transporte, según El Servicio Nacional de Gestión de Riesgos y Emergencias (2020) las Medidas adoptadas por el Gobierno Nacional, emitidas el 15 de marzo del 2020 fueron que a partir del martes 17 de marzo del 2020 desde las 06:00 am queda suspendida toda actividad comercial o establecimientos que concentran más de 30 personas a excepción de aquellos que expendan: o Artículos de primera necesidad, farmacéuticos, médicos, ortopédicos, etc. Prohibir el ingreso de vehículos que realicen transporte internacional de pasajeros, transporte fronterizo de personas y transporte comercial de turismo fuera del país o en los puntos fronterizos, se cancelarán las rutas comerciales de Ferrocarriles del Ecuador.

Para el segundo trimestre del 2021 el sector experimenta un notable crecimiento de 34.5% en relación al segundo trimestre del 2020, el cual es considerado el peor escenario económico visto

en el mencionado año con una tasa de variación del -29.4%, la reactivación continua en el tercer y cuarto trimestre del año 2021, con el levantamiento de restricciones relacionadas a la limitación de aforos y en ciertos sectores del Ecuador el retorno progresivo de clases presenciales como consecuencia del plan de vacunación efectuado por el Ministerio de Salud Pública, se dio lugar a una nueva modalidad, lo cual generó un incremento en el número de personas que usan los distintos medios de transporte generando un mayor consumo de combustibles. Como resultado de esto, el Valor Agregado Bruto de esta industria creció en 10,8%.

Según el Banco Central del Ecuador -BCE, el PIB mide la riqueza creada en un periodo; y su tasa de variación es considerada como el principal indicador de la evolución de la economía de un país. El PIB real responde a una pregunta hipotética: ¿cuál sería el valor de los bienes y servicios producidos este año si valoramos esos bienes y servicios a los precios que prevalecían en algún año específico en el pasado? Al evaluar la producción actual utilizando precios establecidos en niveles pasados, el PIB real muestra la forma en la cual la producción total de bienes y servicios de una economía cambia con el tiempo. (Mankiw, 2012, pág. 499)

Se utiliza el PIB real para medir la producción a precios constantes, debido a esto la inflación pasa a ser un factor que no influye a dicho cálculo, en este caso del sector de transporte y almacenamiento, escogiendo como base los precios que tuvo en un año en específico, y de esta forma obviar el factor de variación en precios que pudo tener en los distintos años analizados, esto permite que la comparativa no se vea afectada por el aumento o disminución del importe a lo largo de los años, sino netamente al aumento o disminución en la actividad productiva.

Gráfico 2. Evolución del PIB constante – tasa de variación anual

Fuente: BCE

Elaborado por: Autor

A consecuencia de los acontecimientos suscitados en el 2020 como las paralizaciones y restricciones el PIB del sector de transporte y almacenamiento tuvo un escenario negativo en dicho año de -14.7% al igual que el PIB Total con -7.8%, con el levantamiento de restricciones y planes de reactivación para el año 2021 el PIB Total incrementó en 4.2% en relación al año anterior, lo cual se traduce a un incremento en el dinamismo del sector mencionado anteriormente con un incremento en su PIB de 13.1% el cual comprende actividades como: transporte por vía terrestre y por tuberías, transporte por vía acuática, transporte por vía aérea, almacenamiento y actividades de apoyo al transporte y actividades postales y de mensajería.

El conocer la situación financiera de una empresa es de suma importancia para los accionistas, directivos, gerentes y demás, es por ello que se realizan los llamados análisis financieros. Estupiñan (2020) manifiesta que analizar los estados financieros es de gran utilidad para identificar si el avance de una determinada empresa está dentro de los índices de comportamiento normal, localizar las políticas financieras del mercado o examinar la situación y tendencias financieras de un potencial o actual cliente.

El análisis e interpretación financiera consiste en el cálculo de ratios financieros que muestran al usuario la rentabilidad, liquidez, eficiencia operativa, solvencia y endeudamiento de una empresa, cuya importancia radica en que permite identificar los aspectos económicos y financieros que muestran las condiciones en que opera la empresa, por los motivos mencionados dicho análisis debería ser aplicado por todas las empresas independientemente de su tamaño, de este modo, las decisiones tomadas por parte de la gerencia o encargado estarían lo más cerca y acertadamente posible al cumplimiento de las metas y objetivos planteados.

Los estados financieros muestran las operaciones cotidianas que se desenvuelven en una empresa conforme a sus actividades, las cuales se plasman en la estructura organizada conocida como estado financiero. Se nutre de la información proporcionada por las transacciones en donde se expone la rentabilidad y situación de la empresa. Muestran el estado de una organización en un momento determinado el cual puede ser trimestral, semestral o anual, según las necesidades de la misma. (Elizalde, 2019, pág. 3)

El presente análisis se realiza en base al estudio comparativo de los estados financieros de la empresa Transporlit S.A., a criterio de Chávez Ruiz & Vallejos Angulo (2018) “La exigencia de la era moderna obliga a las empresas a contar con información financiera resultante de los estados financieros la cual resulta una herramienta de vital importancia para la correcta toma de decisiones en torno al funcionamiento empresarial” es por ello que utilizando los datos que se encuentran en los rubros de los estados financieros, pueden calcularse diferentes razones financieras que permiten evaluar determinados aspectos del funcionamiento administrativo y operacional de la compañía.

Método de Análisis Horizontal es una técnica que consiste en la paridad de los estados financieros homogéneos en los períodos que se consideren pertinentes. En este método se utiliza

la técnica de Aumento y disminuciones la cual se emplea para determinar los aumentos y disminuciones o variaciones de las cuentas, de un período a otro. Este análisis es de gran importancia para la empresa, porque mediante él se informa si los cambios en las actividades y los resultados han sido positivos o negativos; también permite definir cuáles merecen mayor atención por ser cambios significativos en la marcha de la empresa. Los porcentajes obtenidos del análisis horizontal son un reflejo del cumplimiento de los planes económicos cuando se realiza la comparación entre lo plasmado en el plan y lo que realmente sucedió. (Alarcón & Ulloa, 2018, págs. 19 - 20)

La importancia del análisis horizontal radica en que nos muestra las variación absoluta y relativa de las cuales han sido efecto las cuentas del estado de situación financiera o las del estado de resultados integrales en los períodos de tiempo elegidos. Según Ortiz Anaya (2018) el análisis horizontal analiza los cambios en las cuentas individuales de un periodo contable a otro y, por lo tanto, requiere de dos o más estados financieros de igual categoría, plasmados para periodos uniformes y consecutivos. Es un análisis dinámico, porque se ocupa del cambio o movimiento de cada cuenta de un periodo a otro.

El estado de resultado integral forma parte del conjunto completo de estados financieros que toda entidad debe presentar, según lo establece la Norma Internacional de Contabilidad NIC 1. Este estado financiero refleja los resultados económicos obtenidos durante un determinado periodo de tiempo, es decir, muestra el resumen de las operaciones del negocio, se debe presentar mínimo una vez por año, es decir se lo puede preparar y presentar de forma mensual, bimensual, trimestral, semestral etcétera. (Fajardo & Soto, 2018, pág. 81)

Tabla N°1: Análisis horizontal del Estado de Resultado Integral del período 2019 – 2020

Concepto	Cifras		Variación	
	Año 2020	Año 2021	Absoluta	Relativa
Ingresos de Actividades Ordinarias	\$1,144,113.93	\$1,655,430.33	\$511,316.40	44.69%
(-)Costos Operacionales	\$1,043,606.23	\$1,502,796.57	\$459,190.34	44.00%
Utilidad Bruta	\$100,507.70	\$152,633.76	\$52,126.06	51.86%
Sueldos, salarios y demás remuneraciones	\$22,007.26	\$33,642.72	\$11,635.46	52.87%
Beneficios sociales	\$3,856.18	\$5,665.18	\$1,809.00	46.91%
Aporte a la seguridad social	\$3,650.64	\$5,845.79	\$2,195.16	60.13%
Honorarios Profesionales y Dietas	\$444.44	\$444.44	\$0.00	0.00%
Materiales, Repuesto	\$1,763.52	2700.34	\$936.82	53.12%
Impuestos, contribuciones y otros	\$379.84	\$361.32	-\$18.52	-4.88%
Gastos por Depreciaciones	\$661.25	\$1,521.50	\$860.25	130.09%
IVA gasto	\$211.62	\$1,384.75	\$1,173.13	554.36%
Gasto Financiero y Otros no Operacionales	\$12,398.40	\$11,721.25	-\$677.15	-5.46%
Gasto Total	\$45,373.14	\$67,318.15	\$21,945.01	48.37%
Utilidad antes de trabajadores e impuestos	\$55,134.56	\$85,315.61	\$30,181.05	54.74%
15% participación empleados	\$8,270.18	\$12,797.34	\$4,527.16	54.74%
Gastos no deducibles	\$444.44	\$0.00	-\$444.44	-100.00%
Utilidad antes de impuestos	\$47,308.82	\$72,518.27	\$25,209.45	53.29%
Total impuesto causado 28%	\$13,246.47	\$20,305.12	\$7,058.65	53.29%
Utilidad neta	\$34,062.35	\$52,213.15	\$18,150.81	53.29%

Fuente: Transporlit S.A.

Elaborado por: Autor

Los datos obtenidos en el estado de resultados integrales de la compañía de transportes del litoral Transporlit S.A. una vez ya aprobados por el gerente general y presentados ante el directorio de la empresa indican que a Diciembre del 2021 por sus operaciones de transporte y estiba obtuvo un importe total de \$1 655 430.33, lo cual refleja un incremento a sus ingresos del 44.69% en comparación a las ventas efectuadas en el 2020, como dato adicional podemos decir que a pesar del incremento obtenido en los ingresos el sector aún no se recupera totalmente, para esto citamos los ingresos obtenidos en el año 2019 los cuales ascendieron a \$ 1 714 516.25, dicho esto

comparados con los del 2021 arrojan un decrecimiento de -\$59,085.92, lo cual significa que las ventas en el sector disminuyeron un 3.45% en comparación a las del 2019.

En el informe presentado a la junta de accionistas se manifiesta que la situación financiera de la empresa se viene recuperando del efecto de la pandemia Covid-19, aunque no podemos decir que nuestro sector esté recuperado al 100% puesto que en este año 2021 hemos sufrido el efecto del incremento del costo de combustible y repuestos, debido a las políticas de atención al cliente implementada en este ejercicio del año 2021 se generó un incrementos en nuestras venta, se espera una recuperación a un ritmo normalizado esperamos que sea sostenible, aun con todas estas condiciones nuestra empresa ha logrado aceptación en el mercado del transporte, debido a las políticas de atención al cliente implementada en el ejercicio contable del año 2021.

Los gastos aumentaron un 48.37% entre los que destacan los gastos por sueldos y salarios el cual tuvo un incremento del 52.87% y el de aportes a la seguridad social con un 60.13% más que el año anterior, esto debido al aumento que surgieron en las operaciones de la empresa, a causa de lo antes mencionado la utilidad neta de la compañía obtuvo un incremento del 53.29%, los directivos esperan que para el año 2022 continúe la reactivación moderada que ha venido teniendo el sector del transporte de carga y almacenamiento.

El Balance General tiene un carácter estático, es decir, la información que proporciona está referida a una fecha determinada, muestra todas las cuentas que han intervenido en la contabilidad, información que se extrae del Libro Mayor. Tiene como objetivo presentar los componentes de activo, pasivo y patrimonio, agrupados según el rubro, también se caracteriza por presentar todas las cuentas según su liquidez inmediata a menor liquidez. Este balance no presenta las cuentas de Resultados de Pérdida o Ganancia, solo presenta la diferencia que se produzca entre estas dos. (Ponce, Morejón, Salazar, & Baque, 2019, pág. 26)

Tabla N°2: Análisis horizontal del Estado de Situación Financiera del período 2019 – 2020

Concepto	Cifras		Variación	
	Año 2020	Año 2021	Absoluta	Relativa
Efectivo y equivalentes al efectivo	\$84,281.28	\$66,334.41	-\$17,946.87	-21.29%
Cuentas y documentos por cobrar	\$337,841.37	\$376,539.66	\$38,698.29	11.45%
Crédito Tributario (Impuesto a la Renta)	\$46,449.90	\$51,177.00	\$4,727.10	10.18%
Total activo corriente	\$468,572.55	\$494,051.07	\$25,478.52	5.44%
Obligaciones con Instituciones Financieras	\$14,862.06	\$46,400.22	\$31,538.16	212.21%
Impuesto a la Renta por pagar del ejercicio	\$11,827.20	\$18,129.57	\$6,302.37	53.29%
Participación Trabajadores por pagar del Ejercicio	\$8,270.18	\$12,797.34	\$4,527.16	54.74%
Obligaciones con el IESS	\$390.75	\$763.96	\$373.21	95.51%
Otros pasivos corrientes por beneficios a los empleados	\$1,992.26	\$2,193.37	\$201.11	10.09%
Otros	\$1,170.48	\$2,577.11	\$1,406.63	120.18%
Total pasivo corriente	\$38,512.93	\$82,861.57	\$44,348.64	115.15%
Obligaciones con instituciones financieras	\$0.00	\$183,552.17	\$183,552.17	100.00%
Total pasivo no corriente	\$0.00	\$183,552.17	\$183,552.17	100.00%
Total pasivo	\$38,512.93	\$266,413.74	\$227,900.81	591.75%

Fuente: Transporlit S.A.

Elaborado por: Autor

En sus activos corrientes notamos la ausencia del rubro inventario debido a que su actividad principal es la de prestar servicios de transporte, la compañía refleja una pérdida del 21.29% en su cuenta de Efectivo y equivalentes al efectivo a pesar de haber incrementado sus ventas y por ende utilidad, esto debido a que las cuentas y documentos por cobrar aumentaron un 11.45%, además,

en el año 2021 la empresa se vio en la obligación de realizar el pago de sus dividendos, el total de sus pasivos sufrió un incremento significativo del 591.75% a causa de haber incurrido en obligaciones con instituciones financieras debido a la poca liquidez con la que contaba.

Los indicadores o ratios financieros permiten la obtención de información clara y precisa para llevar a cabo la toma de decisiones en una empresa, evaluar su salud financiera, su capacidad de crecimiento e identificar a tiempo los problemas de financiamiento, un análisis financiero se puede fundamentar al utilizar varios ratios financieros e indicadores. Ya que existen muchos indicadores, resulta conveniente que se seleccionen unos cuantos, de acuerdo al tipo de negocio o actividad que desarrolle la compañía a evaluar.

Según Moreno Fernández (2018) la liquidez representa la capacidad que tiene la empresa para cubrir sus pasivos corrientes, es decir, las obligaciones que son parte del ciclo financiero en cortos periodos de tiempo. La solvencia se refiere a la capacidad económica que posee una empresa para cubrir los costos operacionales y endeudarse a largo plazo. Los exámenes de liquidez hacen referencia al monto y composición del pasivo corriente, así como la relación que tienen con el activo corriente el cual es la fuente de recursos con que probablemente cuenta la compañía para hacerle frente a las deudas adquiridas. (pág. 168)

El índice o ratio de liquidez sirve para analizar si la entidad tiene recursos disponibles en la medida suficiente para afrontar sus obligaciones pendientes de pago, conocidas como pasivo corriente, así como también medir la capacidad que tiene la empresa en generar efectivo, para el respectivo análisis e interpretación de los índices de liquidez se emplearon la razón circulante, la razón de efectivo y la razón de capital de trabajo neto junto con los datos recabados en los formularios de declaración de impuesto a la renta obtenidos del Servicio de Rentas Internas (SRI).

Tabla N°3: Razones de liquidez de la Compañía “Transporlit S.A.”

Concepto		Periodo				Variación
		Año 2020		Año 2021		
Razón Circulante	Activo Corriente	\$ 468,572.55	12.17	\$ 494,051.07	5.96	-50.99%
	Pasivo Corriente	\$ 38,512.93		\$ 82,861.57		
Razón de efectivo	Efectivo	\$ 84,281.28	2.19	\$ 66,334.41	0.80	-63.42%
	Pasivo Corriente	\$ 38,512.93		\$ 82,861.57		
Razón de Capital de Trabajo Neto	Activo Corriente -	\$ 468,572.55	\$ 430059.62	\$ 494,051.07	\$411,189.50	-4.39%
	Pasivo Corriente	\$ 38,512.93		\$ 82,861.57		

Fuente: Transporlit S.A.

Elaborado por: Autor

La razón circulante es un parámetro que establece la probabilidad de que una organización pueda cancelar sus obligaciones si desembolsa rápidamente la totalidad de sus cuentas corrientes, la empresa Transporlit S.A. al término del 2021 cuenta con una razón circulante de 5.96 y 50.99% menos que el año anterior, lo cual significa que posee los suficientes activos corrientes como para liquidar casi 6 veces el total de sus pasivos corrientes, cabe mencionar que dichos activos en su gran mayoría tanto en el año 2020 como en el 2021, son provenientes de cuentas pendientes de cobro que posee la compañía, se recomienda emplear estrategias de recuperación de cartera de cobranza vencida para así poder emplear dichos recursos en mejorar la rentabilidad, maximizar utilidades y no seguir incurriendo en préstamos que incrementan el pasivo.

La razón de efectivo es uno de los índices de liquidez más conservadores, ya que considera solo el efectivo y equivalentes al efectivo para cumplir con los pasivos a corto plazo. La empresa en este indicador al 2021 obtuvo una puntuación de 0.80 y 63.42% menos que el año anterior, esto debido al aumento de sus pasivos y disminución de la cuenta que maneja el efectivo, esta ratio

considera a la compañía como insolvente, a consecuencia de no alcanzar el mínimo de 1 para cubrir con sus obligaciones a corto plazo, teniendo en cuenta solo el efectivo disponible.

El capital de trabajo neto de la empresa Transporlit S.A. para el año 2021 es de \$ 411 189.50, en otras palabras, la empresa no cae en insolvencia al liquidar sus deudas a corto plazo con el activo circulante que posee, los cuales como se pueden apreciar en la Tabla N°2: Análisis horizontal del Estado de Situación Financiera, en su gran mayoría pertenecen al rubro de cuentas por cobrar, sin embargo, la variación es de un 4.39% menos que el periodo anterior, esto debido a la disminución del efectivo, aumento de las cuentas por cobrar al igual que del pasivo corriente, efecto causado por el pago de dividendos en el 2021.

Para tener una visión global del rendimiento que tienen los activos en las operaciones económicas de la empresa, se requiere de la interpretación de uno de los indicadores financieros enfocados en este grupo particular de cuentas que se hallan en el estado de situación financiera, el cual definimos como “Las medidas de administración o razón de gestión pretende medir la eficiencia o intensidad con la que la empresa emplea el total de activos para producir ventas”. (Ross, Westerfield, & Jaffe, 2012, pág. 52)

Del mencionado indicador se utiliza la razón de rotación de las cuentas por cobrar y días de ventas en cuentas por cobrar, debido a que la empresa Transporlit S.A. posee una elevada cifra en este apartado de cuentas, dicho índice sirve de gran utilidad debido a que permite conocer la rapidez con la que se cobran las cuentas por cobrar a consecuencia de las ventas concedidas a crédito, además, al efectuar la división de 365 por esta razón financiera nos da como resultado un promedio general de los días que deben transcurrir para que estas cuentas de activos se conviertan en liquidez.

Tabla N°4: Razones de Gestión de la Compañía “Transporlit S.A.”

Concepto		Periodo				Variación
		2020		2021		
Rotación de las cuentas por cobrar	Ventas	\$ 1,144,113.93	3.39	\$ 1,655,430.33	4.40	29.82%
	Cuentas por Cobrar	\$ 337,841.37		\$ 376,539.66		
Días de ventas de las cuentas por cobrar		108		83		-22.97%

Fuente: Transporlit S.A.

Elaborado por: Autor

La rotación de las cuentas por cobrar de la compañía de transportes Transporlit S.A. al 2021 es de 4.40 y 3.39 al 2020, esto quiere decir que la empresa hace efectiva sus cuentas por cobrar en un lapso de 83 días, la variación nos arroja un incremento del 29.82% debido a que en el periodo pasado las ventas fueron menores, dicho efecto causó una disminución en sus cuentas por cobrar, el incremento en la rotación de cuentas está directamente relacionado a la reactivación post pandemia ocurrida en el 2021, sin embargo, el aumento de ventas significó un aumento en las cuentas pendiente de cobro, claro está al analizar el indicador con respecto al pasado ejercicio contable estos días de cobro de dichas cuentas de activo disminuyen en un 22.97%.

Los indicadores de rentabilidad también conocidos como sistema o índice de DUPONT de acuerdo con Puerta, Vergara & Huertas (2018) miden la capacidad que tiene la empresa para generar ganancias que posteriormente se distribuirán a los socios. Se mide el resultado producto de las actividades luego de pagar las obligaciones con terceros con relación a los ingresos, capital o patrimonio. En esta ratio se llevan a cabo los índices de margen de utilidad para conocer cuánto de utilidad genera la empresa por cada dólar en ventas, rendimiento sobre los activos (ROA) para valorar la competencia que tienen los activos en la producción de utilidad por ellos mismos, y rendimiento sobre capital (ROE) que mide la utilidad que generan las inversiones en capital de los accionistas.

Tabla N°5: Razones de Rentabilidad de la Compañía “Transporlit S.A.”

Concepto		Periodo				Variación
		2020		2021		
1. Margen de Utilidad Neta	Utilidad Neta	\$ 34,062.35	2.98%	\$ 52,213.15	3.15%	5.94%
	Ventas	\$ 1,144,113.93		\$ 1,655,430.33		
2. Rendimiento sobre los activos	Utilidad Neta	\$ 34,062.35	7.16%	\$ 52,213.15	10.46%	45.93%
	Activos Totales	\$ 475,417.81		\$ 499,374.83		
3. Rendimiento sobre capital	Utilidad Neta	\$ 34,062.35	7.80%	\$ 52,213.15	22.41%	187.48%
	Capital Total	\$ 436,904.88		\$ 232,961.09		

Fuente: Transporlit S.A.

Elaborado por: Autor

El margen de utilidad neta de la compañía de transporte Transporlit S.A. al 2021 es de 3.15% y 2.98% en el 2020, lo que significa un ligero incremento del 5.94% con relación al periodo anterior, hablando en términos monetarios podemos definir que la compañía generó 3 centavos de utilidad por cada dólar concedido en ventas, esto a consecuencia de que la empresa maneja un elevado margen de costos y gastos, los cuales incrementan o disminuyen periodo tras periodo conforme con las ventas efectuadas, como ya lo hemos mencionado antes, dicho costo elevado es causado por la falta de vehículos propios de la empresa..

Mientras que el índice de rendimiento sobre los activos al 2021 arrojó un valor de 10.46% obteniendo así un incremento del 45.93% sobre el periodo pasado, esto expresa que por cada dólar de activo la empresa generó 7 centavos de utilidad, su porcentaje podría ser más alto si la empresa invirtiera en incrementar sus unidades de transporte ya que al momento solo cuenta con una, lo cual ha significado un costo de operación elevado como lo expresa la Tabla N°1: Análisis horizontal del Estado de Resultado Integral.

El rendimiento sobre capital de la compañía al ejercicio contable del 2021 es de 22.41% y 7.80% en el 2020, su incremento en este apartado es considerable al tratarse del 187.48% a comparación del periodo anterior, dicho esto podemos concluir diciendo que la empresa por cada

dólar que posee en su patrimonio genera 22 centavos de utilidad neta al final del ejercicio 2021, esto como consecuencia de una disminución del patrimonio a causa del pago de dividendos efectuado en el año mencionado.

La compañía viene de pasar por una serie de sucesos que causaron una disminución de sus ventas en el 2020, por lo tanto, una baja en las utilidades obtenidas en el mencionado periodo, sin embargo, como lo muestran los índices de rentabilidad efectuados, la reactivación va por buen camino aumentando moderadamente los porcentajes obtenidos tanto en el margen que arroja la utilidad en comparación con sus ventas, así como también en la relación que tienen estas mismas utilidades con sus activos y patrimonio.

CONCLUSIONES

Las distintas restricciones que se hicieron presente en el año 2020 una gran variedad de empresas obtuvo como resultado bajas significativas en sus ventas, y la compañía de transporte de carga Transporlit S.A. no fue la excepción, teniendo uno de los periodos con menor margen de ingresos en los últimos 3 años, sin embargo, la reactivación es evidente, obteniendo un 44.69% más de ingresos en el 2021, margen que incrementa conforme a sus utilidades las cuales ascendieron en un 53.29%.

Los activos de la empresa reflejan un ligero incremento del 5.44%, por otro lado, el total de sus pasivos ascienden significativamente en un 115.15%, esto debido a la necesidad de la compañía en incurrir en préstamos con instituciones financieras, lo cual sustituye la ausencia que tiene de efectivo por parte de las cuentas por cobrar, las cuales representan el 76.21% del total de sus activos, se sugiere poner en práctica estrategias de cobranza de cartera para hacer efectivas estas cuentas pendientes de cobro.

Analizando los índices de rentabilidad de la compañía podemos definir a su margen de rentabilidad neta como bajo, debido a que este es solo del 3.15%, lo cual es reflejo del elevado costo operativo que posee, su rendimiento sobre los activos es del 10.46% debido a que la empresa no posee una gran suma en su propiedad planta y equipo al contar con un solo vehículo de transporte, el rendimiento sobre capital es del 22.41%, el cual refleja un incremento del 187.48% debido a la baja que sufrió el patrimonio por motivos de pago de dividendos.

BIBLIOGRAFÍA

- Ponce Cedeño, O. S., Morejón Santiestevan, M. E., Salazar Pin, G. E., & Baque Sánchez, E. R. (2019). *Introducción a las finanzas*. Area de Innovación y Desarrollo, S.L. Obtenido de <https://play.google.com/books/reader?id=E46sDwAAQBAJ&pg=GBS.PA8&hl=es>
- Alarcón Armenteros, A. D., & Ulloa Paz, E. I. (Mayo de 2018). el análisis de los estados financieros: papel en la toma de decisiones gerenciales. *Research Gate*, 19 - 20. Recuperado el 23 de Julio de 2022, de https://www.researchgate.net/publication/239950588_EL_ANALISIS_DE_LOS_ESTADOS_FINANCIEROS_PAPEL_EN_LA_TOMA_DE_DECISIONES_GERENCIALES
- Barbero, J. A., & Guerrero, P. (Junio de 2017). *Inter-American Development Bank*. Recuperado el 27 de Junio de 2022, de <https://publications.iadb.org/publications/spanish/document/El-transporte-automotor-de-carga-en-Am%C3%A9rica-Latina-Soportes-log%C3%ADstico-de-la-producci%C3%B3n-y-el-comercio.pdf>
- BCE. (Junio de 2022). Recuperado el 1 de Julio de 2022, de <https://contenido.bce.fin.ec/documentos/PublicacionesNotas/Catalogo/CuentasNacionales/cnt65/ResultCTRIM119.pdf>
- Chávez Ruiz, M. J., & Vallejos Angulo, C. (2018). Gestión de la información financiera y su relación con la toma de decisiones gerenciales. *Revista Muro de la Investigación*, 1.
- Digital, G. (5 de Marzo de 2019). *Gestión Digital*. Recuperado el 1 de Julio de 2022, de <https://revistagestion.ec/cifras/que-es-el-valor-agregado-bruto#:~:text=El%20Valor%20Agregado%20Bruto%2C%20conocido,indirectos%20y%20los%20consumos%20intermedios.>
- Ecuador, B. C. (31 de Marzo de 2022). *BCE*. Obtenido de <https://www.bce.fin.ec/index.php/boletines-de-prensa-archivo/item/1421-la-pandemia-incidido-en-el-crecimiento-2020-la-economia-ecuatoriana-decrecio-7-8>
- Ekos. (Mayo de 2021). Ecuador Productivo. *Ekos*, 78. Recuperado el 29 de Junio de 2022, de <http://revista.ekosnegocios.com/publication/2bc0b026/mobile/?p=78>
- Elizalde, L. (Septiembre de 2019). Los estados financieros. *Digital Publisher*, 3. Obtenido de https://www.593dp.com/index.php/593_Digital_Publisher/article/view/159
- Estupiñan Angaitan, R. (2020). *Análisis Financiero y de Gestión*. Bogota: Ecoe Ediciones. Obtenido de <https://books.google.com.ec/books?id=PIYkEAAAQBAJ&printsec=frontcover&dq=que+es+un+analisis+financiero&hl=es&sa=X&ved=2ahUKEwj2tjV1uf4AhVORTABHS13DKc4ChDoAXoECAQQA#v=onepage&q&f=false>
- Financiera, C. N. (Octubre de 2021). Ficha sectorial. *Corporación Nacional Financiera*, 8. Obtenido de <https://www.cfn.fin.ec/wp-content/uploads/downloads/biblioteca/2021/fichas-sectoriales-4-trimestre/Ficha-Sectorial-Transporte-Carga.pdf>

- Mankiw , G. N. (2012). *Principios de Economía*. (J. Reyes Martínez, & T. Eliosa García, Edits.) Cengage Learning. Recuperado el 3 de Julio de 2022, de https://www.academia.edu/18722523/Principios_de_economia_mankiw_6_edicion
- Mise Herrera, J. (1 de Enero de 2022). *Importaciones Ecuador*. Recuperado el 28 de Junio de 2022, de <https://www.importacionesecuador.com.ec/transito-internacional/transporte-terrestre/#:~:text=El%20transporte%20terrestre%20es%20el,la%20tierra%2C%20y%20espacios%20f%C3%ADsicos>
- Moreno Fernández, J. A. (2018). *Prontuario de Finanzas Empresariales*. México: Patria, S.A. Recuperado el 25 de Julio de 2022, de <https://books.google.com.ec/books?id=d0JqDwAAQBAJ&printsec=frontcover&dq=finanzas&hl=es&sa=X&ved=2ahUKEwju64u3sJP5AhW1sYQIHbsQBdMQ6AF6BAGDEAI#v=onepage&q=finanzas&f=false>
- Servicio Nacional de Gestión de Riesgos y Emergencias. (16 de Marzo de 2020). *Informe de Situación COVID-19 Ecuador*. Recuperado el 2 de Julio de 2022, de <https://www.gestionderiesgos.gob.ec/wp-content/uploads/2020/03/Informe-de-Situaci%C3%B3n-No008-Casos-Coronavirus-Ecuador-16032020-20h00.pdf>
- Argentaria, B. B. (2019). *¿Qué es el ratio de apalancamiento y cómo se calcula?* Obtenido de <https://www.bbva.com/es/ratio-apalancamiento-bancario-la-calidad-tan-importante-la-cantidad/>
- Ortiz Anaya , H. (2018). *Análisis Financiero Aplicado, Bajo NIIF*. Bogotá, Colombia. Obtenido de <https://books.google.com.ec/books?id=lzWjDwAAQBAJ&printsec=frontcover&dq=editions:ISBN9587728963&hl=es#v=onepage&q=editions%3AISBN9587728963&f=false>
- Ross, S. A., Westerfield, R. W., & Jaffe, J. F. (2012). *Finanzas corporativas*. McGraw-Hill/Interamericana. Obtenido de https://www.economicas.unsa.edu.ar/afinan/informacion_general/book/libro-finanzasross.pdf
- Puerta, F.; Vergara, J. & Huertas, N. (2018). *Análisis Financiero Desarrollar en su Evolución*. Criterio Libre. Vol. 16. No. 28. Bogotá, Colombia. Recuperado de: https://www.researchgate.net/publication/327193736_Analisis_financiero_enfoques_en_su_evolucion

ANEXOS

Anexo 1: Certificado de autorización



CERTIFICADO DE AUTORIZACIÓN

Babahoyo, 11 de Agosto del 2022

Ingeniero
Eduardo Galeas Guijarro, MSc
Decano de la Facultad de Administración, Finanzas e Informática.

Yo, **RENGIFO RENGIFO LUIS ALBERTO**, con cédula de identidad N° **0992626275** en calidad de Representante Legal de **TRANSPORLIT S.A.**, por medio de la presente autorizo al señor **ROMERO VERGARA JOSUE ADOLFO** con cédula de identidad N° **1207813310** a realizar su respectivo Estudio de Caso, bajo el tema “**ANÁLISIS DE LOS ESTADOS FINANCIEROS DE LA EMPRESA TRANSPORLIT S.A. DEL CANTÓN GUAYAQUIL PERIODOS 2020 – 2021**” lo cual es un requisito previo a la obtención del título de **Licenciado en Contabilidad y Auditoría**.

La empresa se compromete en brindar información bajo confidencialidad requerida por el estudiante para el desarrollo de su proyecto.

Certifico que el documento es legal.

Atentamente,



RENGIFO RENGIFO LUIS ALBERTO
REPRESENTANTE LEGAL
Cel.: 099 782 8630

Dirección: Km 7.5 Vía a Daule Junto a Servientrega - Telf: 0980764273

Anexo 3: Consulta de RUC**Consulta de RUC**

RUC 0992626275001 Razón social TRANSPORLIT S.A. TRANSPORTES PESADOS DEL LITORAL

Estado contribuyente en el RUC Nombre comercial

ACTIVO

Representante legal	
Nombre:	RENGIFO RENGIFO LUIS ALBERTO
Cédula/RUC:	1306057827

Actividad económica principal	TODAS LAS ACTIVIDADES DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA, INCLUIDO EN CAMIONETAS DE TRONCOS, GANADO, TRANSPORTE REFRIGERADO, CARGA PESADA, CARGA A GRANEL, INCLUIDO EL TRANSPORTE EN CAMIONES CISTERNA, AUTOMÓVILES, DESPERDICIOS Y MATERIALES DE DESECHO, SIN RECOGIDA NI ELIMINACIÓN.	
Tipo contribuyente	Subtipo contribuyente	
SOCIEDAD	BAJO CONTROL DE LA SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑIAS	
Clase contribuyente	Obligado a llevar contabilidad	
OTROS	SI	
Fecha inicio actividades	Fecha actualización	Fecha cese actividades
27/05/2009	01/04/2021	
Agente de retención		
SI		

Anexo 4: Estado de Situación Financiera 2020

TRANSPORLIT S.A.
ESTADO DE SITUACION FINANCIERA
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2020
EN DOLARES AMERICANOS

RUBROS	USDS
ACTIVO	
<u>ACTIVO</u>	
<u>CORRIENTE</u>	
Efectivo y equivalentes al efectivo	\$84,281.28
Cuentas y documentos por cobrar	\$337,841.37
Credito Tributario (Impuesto a la Renta)	\$46,449.90
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	\$468,572.55
<u>ACTIVO NO</u>	
<u>CORRIENTE</u>	
P.P.E.	\$11,562.34
Muebles y enceres	\$655.00
Equipo de computacion	\$3,627.34
Vehículos, Equipo de transporte y Camionero	
Movil	\$7,280.00
(-) Depreciacion Acumulada de Propiedades, Planta y Equipo	\$4,717.08
Del costo historico antes de reexpresiones o revaluaciones	\$4,717.08
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	\$6,845.26
TOTAL DEL ACTIVO	\$475,417.81
PASIVO	
<u>PASIVO</u>	
<u>CORRIENTE</u>	
Obligaciones con Instituciones Financieras	\$14,862.06
Otros pasivos financieros	\$11,827.20
Impuesto a la Renta por pagar del ejercicio	\$11,827.20
Por Beneficio a los Empleados	\$10,653.19
Participacion Trabajadores por pagar del Ejercicio	\$8,270.18
Obligaciones con el IESS	\$390.75
Otros pasivos corrientes por beneficios a los empleados	\$1,992.26

Otros pasivos corrientes		\$1,170.48
Otros	\$1,170.48	
TOTAL PASIVO CORRIENTE		\$38,512.93
TOTAL PASIVO		\$38,512.93
PATRIMONIO		\$800.00
Capital suscrito y/o asignado	\$1,600.00	
(-) Capital Suscrito no Pagado, Acciones en Tesoreria	\$800.00	
Reservas		\$80,372.19
Reserva legal	\$44,111.92	
Reserva facultativa	\$36,260.27	
Resultados Acumulados		\$355,732.69
Utilidades acumuladas del ejercicio anterior	\$320,695.53	
Utilidad del Ejercicio	\$35,037.16	
TOTAL PATRIMONIO		\$436,904.88
TOTAL PASIVO + PATRIMONIO		\$475,417.81

Luis Alberto Reginfo
GERENTE GENERAL

Carlos Basantes R.
CONTADOR
Reg.Nac.# 0.11461

Anexo 5: Estado de Resultados Integrales 2020

TRANSPORLIT S.A.
ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2020
EN DOLARES AMERICANOS

RUBROS	USDS
INGRESOS	
Ingresos de Actividades Ordinarias	
Ventas	\$1,144,113.93
TOTAL INGRESOS	\$1,144,113.93
(-)Costos Operacionales	
Costo de Venta de Transporte	\$1,029,081.23
Estiba	\$14,525.00
Utilidad Bruta	\$100,507.70
GASTOS	
Sueldos, salarios y demas remuneraciones	\$22,007.26
Beneficios sociales	\$3,856.18
Aporte a la seguridad social	\$3,650.64
Honorarios Profesionales y Dietas	\$444.44
Materiales, Repuesto	\$1,763.52
Impuestos, contribuciones y otros	\$379.84
Gastos por Depreciaciones	\$661.25
Depreciaciones y Amortizaciones	\$661.25
Operaciones de Regalias, Servicios Tecnicos, Administraicon, de Consulta y Similares	\$211.62
IVA gasto	\$211.62
TOTAL GASTO	\$32,974.74
Gastos Financieros y Otros no Operacionales	\$12,398.40
Intereses con Instituciones financieras	\$12,398.40
UTILIDAD ANTES DE TRABAJADORES E IMPUESTOS	\$55,134.56
15% PARTICIPACION EMPLEADOS	\$8,270.18
Gastos no deducibles	\$444.44
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS	\$47,308.82
Total Impuesto causado 28%	\$13,246.47
(-) Retencion en la Fuente del Ejercicio Presumible	\$11,441.14
Impuesto a la Renta a Pagar año 2021	\$1,805.33
(-) Credito Tributario de años anteriores	\$35,008.76
Credito a favor del Contribuyente al 31/diciembre/2021	\$33,203.43
UTILIDAD NETA	\$34,062.35

Luis Alberto Reginfo
GERENTE GENERAL

Carlos Basantes R.
CONTADOR

Reg. Nac.# 0.11461

Anexo 6: Estado de Situación Financiera 2021

TRANSPORLIT S.A.
ESTADO DE SITUACION FINANCIERA
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2021
EN DOLARES AMERICANOS

RUBROS	USD\$
ACTIVO	
<u>ACTIVO</u>	
<u>CORRIENTE</u>	
Efectivo y equivalentes al efectivo	\$66,334.41
Cuentas y documentos por cobrar	\$376,539.66
Credito Tributario (Impuesto a la Renta)	\$51,177.00
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	\$494,051.07
<u>ACTIVO NO</u>	
<u>CORRIENTE</u>	
P.P.E.	\$11,562.34
Muebles y enseres	\$655.00
Equipo de computacion	\$3,627.34
Vehiculos, Equipo de transporte y Camionero	
Movil	\$7,280.00
(-) Depreciacion Acumulada de Propiedades, Planta y Equipo	\$6,238.58
Del costo historico antes de reexpresiones o revaluaciones	\$6,238.58
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	\$5,323.76
TOTAL DEL ACTIVO	\$499,374.83
PASIVO	
<u>PASIVO</u>	
<u>CORRIENTE</u>	
Obligaciones con Instituciones Financieras	\$46,400.22
Otros pasivos financieros	\$18,129.57
Impuesto a la Renta por pagar del ejercicio	\$18,129.57
Por Beneficio a los Empleados	\$15,754.67
Participacion Trabajadores por pagar del Ejercicio	\$12,797.34
Obligaciones con el IESS	\$763.96
Otros pasivos corrientes por beneficios a los empleados	\$2,193.37
Otros pasivos corrientes	\$2,577.11

Otros	\$2,577.11	
TOTAL PASIVO CORRIENTE		\$82,861.57
<u>PASIVO NO CORRIENTE</u>		
Obligaciones con instituciones financieras		\$183,552.17
TOTAL PASIVO NO CORRIENTE		\$183,552.17
TOTAL PASIVO		\$266,413.74
PATRIMONIO		
		\$800.00
Capital suscrito y/o asignado	\$1,600.00	
(-) Capital Suscrito no Pagado, Acciones en Tesoreria	\$800.00	
Reservas		\$87,029.25
Reserva legal	\$47,615.64	
Reserva facultativa	\$39,413.61	
Resultados Acumulados		\$145,131.84
Utilidades acumuladas del ejercicio anterior	\$90,743.14	
Utilidad del Ejercicio	\$54,388.70	
TOTAL PATRIMONIO		\$232,961.09
TOTAL PASIVO + PATRIMONIO		\$499,374.83

Luis Alberto Reginfo
GERENTE GENERAL

Carlos Basantes R.
CONTADOR
Reg.Nac.# 0.11461

Anexo 7: Estado de Resultados Integrales 2021

TRANSPORLIT S.A.
ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2021
EN DOLARES AMERICANOS

RUBROS	USD\$
INGRESOS	
Ingresos de Actividades Ordinarias	
Ventas	\$1,055,430.33
TOTAL INGRESOS	\$1,055,430.33
(-)Costos Operacionales	\$1,502,796.57
Utilidad Bruta	\$152,633.76
GASTOS	
Sueldos, salarios y demas remuneraciones	\$33,642.72
Beneficios sociales	\$5,665.18
Aporte a la seguridad social	\$5,845.79
Honorarios Profesionales y Dietas	\$444.44
Manteriales, Repuesto	\$2,700.34
Consumo de combustibles y lubricantes	\$432.44
Mantenimiento y reparaciones	\$40.18
Seguros y reaseguros	\$1,945.20
Impuestos, contribuciones y otros	\$361.32
Gastos por Depreciaciones	\$1,521.50
Depreciaciones y Amortizaciones	\$1,521.50
Operaciones de Regalias, Servicios Tecnicos, Administraicon, de Consulta y Similares	\$2,997.79
IVA gasto	\$1,384.75
Otros	\$1,613.04
TOTAL GASTO	\$55,596.90
Gastos Financieros y Otros no Operacionales	\$11,721.25
Intereses con Instituciones financieras	\$11,721.25
UTILIDAD ANTES DE TRABAJADORES E IMPUESTOS	\$85,315.61
15% PARTICIPACION EMPLEADOS	\$12,797.34
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS	\$72,518.27
Total Impuesto causado	\$20,305.12
(-) Retencion en la Fuente del Ejercicio Presumible	\$16,554.30
Impuesto a la Renta a Pagar año 2021	\$3,750.82
(-) Credito Tributario de años anteriores	\$34,622.70
Credito a favor del Contribuyente al 31/diciembre/2021	\$30,871.88
UTILIDAD NETA	\$52,213.15

Luis Alberto Regino
GERENTE GENERAL

Carlos Basantes R.
CONTADOR
Reg.Nac.# 0.11461