



**UNIVERSIDAD TÉCNICA DE BABAHOYO**

**FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN, FINANZAS E INFORMÁTICA**

**PROCESO DE TITULACIÓN**

**OCTUBRE 2017 – MARZO 2018**

**EXAMEN COMPLEXIVO DE GRADO O DE FIN DE CARRERA**

**PRUEBA PRÁCTICA**

**INGENIERÍA CONTABILIDAD Y AUDITORÍA**

**PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE INGENIERO EN CONTABILIDAD Y AUDITORIA**

**TEMA:**

**Deterioro De Propiedad Planta Y Equipo De Cuerpo De Bomberos De Babahoyo.**

**EGRESADO:**

**John Andrés Gorotiza León**

**TUTOR:**

**Ing. Javier Antonio Paredes Tobar; MCA.**

**AÑO 2018**

## **Introducción**

El presente estudio de caso se encuentra fundamentado y basado al empleo del deterioro de la Propiedad Planta y Equipo dentro del Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de Babahoyo; cotejar que la institución aplique el deterioro de manera adecuada.

Examinar de manera cautelosa el estado en el que se encuentra la propiedad, planta y equipo utilizada por parte del Cuerpo de bombero en sus intervenciones de rescate en caso de incendios, ya que algunos equipos han cumplido con su vida útil, otros por el uso excesivo y frecuente se han deteriorado de una manera significativa la cual conlleva a que los operarios o personas involucradas en cada intervención de emergencia sufran algún accidente o anomalía.

En la elaboración del caso se planteará la observación directa de las tareas tanto del Departamento contable sobre el proceso que realiza tanto en la depreciación y deterioro de la Propiedad, planta y equipo, el departamento de intervención de emergencia para constatar el uso y manejo que tienen cada vehículo e implemento que usan en sus actividades de intervenciones.

Las actividades de emergencias que debe cubrir la institución en diferentes puntos de la urbe de la Ciudad de Babahoyo, y muchas veces apoyando a los cantones aledaños, apresura el deterioro de los Implementos de la propiedad, planta y equipo, dispuestos para las diversas actividades intervenciones por partes del Cuerpo de Bombero.

Las Normas Internacionales de Información Financiera los identifican como elementos de Propiedades, planta y equipo, lo que antes se conocía como activos fijos, los

cuales son elementos materiales que pertenecen al activo de la empresa, atendiendo no solamente sus características, sino a su tiempo de uso dentro de la organización y a la forma en que van a ser utilizados.

De esta manera lo que antes se clasificaba en una sola categoría dentro de los Estados de Situación Financiera, ahora se divide en tres posibilidades de ubicación de tales bienes como son: Propiedades Planta y Equipo, Propiedades de inversión y los Activos para exploración.

La línea de investigación que se ejecutará es la gestión de información contable.

Las limitaciones que se presentaron al momento de realizar el caso, fueron la falta de colaboración con la información correspondiente al proceso de depreciación, y el deterioro de la propiedad, planta y equipo, que llevan a cabo la institución.

## **Desarrollo**

El Cuerpo de Bombero de la Ciudad de Babahoyo fue creado el 16 de Mayo de 1876, anteriormente denominado como Servicio de Defensas contra Incendios, idea que surgió por parte del Sr. Juan Verdesoto y el Coronel Don Mariano Barona del Cantón Baba, dos años después de haber establecido una compañía de Hacheros conformada por 20 Hombres tuvieron como dirigente al Sr. Juan Cabrera el mismo que se desempeñaba como carpintero naval.

La falta de organización llevo a que tuvieran una vida efimera, el apoyo económico que recibieron por parte del Comerciante Marcelino Navia, estabilizó las actividades y la organización en aquella época, el 18 de Junio de 1881 el presidente de la República del Ecuador General Ignacio Veintimilla, done la primera Bomba de Guimbalete, la misma que llego equipada con mangueras, pistones y salvavidas. (Martínez, 2013)

Teniendo como misión brindar a la comunidad atención afectiva en los casos emergentes de incendio, rescate u otros, para ello cuenta con un Recurso Humano permanente capacitado, a fin de proporcionar un excelente servicio en pos de salvaguardar las vidas y propiedades de la ciudadanía en general. (Babahoyo, 2015)

La percepción de ellos es Constituirse en la Entidad Bomberil capacitada profesionalmente, como colaboradores que tengan una preparación acorde con las exigencias del mundo moderno y espíritu altruista, con el fin de alcanzar los niveles óptimos de calidad, calidez y excelencia, para la tranquilidad, satisfacción y orgullo de la Comunidad Babahoyense, y sus alrededores. (Babahoyo, 2015)

El Cuerpo de Bombero de la ciudad de Babahoyo se encuentra ubicado en las calles 10 de agosto entre 27 de Mayo y Pedro Carbo, las oficinas principales, el cuartel con el que cuenta el cuerpo de bomberos de la ciudad llamado CIA 7-28, se encuentra ubicado en el redondel By-pass que lleva a la Av. Clemente Baquerizo y la Vía Guaranda – Babahoyo.

Los Cuerpos de Bomberos deben cumplir con las siguientes actividades: determinadas en el artículo 1 del Reglamento General de la Ley de Defensa Contra Incendios que son:

- ✓ Defender a las personas y a las propiedades contra el fuego.
- ✓ Socorrer en catástrofes o siniestros y
- ✓ Efectuar acciones de salvamento.

El Cuerpo de Bombero de Babahoyo, está regulado entre otras por las siguientes disposiciones:

- ✓ Constitución de la República del Ecuador,
- ✓ Ley Orgánica de la Contraloría General del Estado y su reglamento
- ✓ Ley de Defensa Contra Incendios,
- ✓ Ley del Servidor Público
- ✓ Ley de Presupuestos del Sector Público y su Reglamento,
- ✓ Código de Trabajo,
- ✓ Manual para la Administración y Control de Bienes del Sector Público

Las Instituciones de Servicios Públicos del Ecuador cuentan con equipos, maquinarias, autos y demás particularidades que suelen formar parte de sus Activos Fijos, considerado de esta manera tiempo atrás, pero con la aplicación de las NIC 36 (Normas

Internacionales de Contabilidad), en el Ecuador, cambiaron su denominación a Propiedad, Planta y Equipo.

La implementación de las NIC y NIIF en el Ecuador se da “mediante una resolución emitida por el señor Superintendente de Compañías, el lunes 4 de Septiembre del 2006, Dispone que las NIIF sean de aplicación obligatoria por parte de las de las entidades sujetas bajo control y vigilancia de la Superintendencia preparación y presentación de sus estados financieros a partir del 1 de enero del 2009” (Superintendencia, 2006)

Se puede considerar como propiedad, planta y equipo “los activos tangibles que posee una entidad para su uso en la producción o suministro de bienes y servicios, para arrendar a terceros o para propósitos administrativos; y se esperan usar durante más de un periodo.” (IFAC, 2001, pág. 7), los cuales son usadas en las actividades diarias o en casos de manera inusual con la finalidad de alcanzar las metas y objetivos de las institución.

Al individualizar las actividades que dificultan al Cuerpo de Bomberos de la ciudad de Babahoyo, se constata que determinados bienes (P.P.E.) constan con un deterioro de manera significativa y determinados bienes han cumplido con su vida útil, “el periodo durante el cual se espera utilizar el activo por parte de la entidad, o el número de unidades de producción similares que se espera obtener del mismo por parte de la entidad” (IFAC, 2001, pág. 7), lo que necesitan un cambio de manera inmediata ya que pueden afectar en el desarrollo de las actividades de la institución.

Al momento de que se constato sobre el deterioro de algunos vehículos que usa la institución nos dirigimos de manera oportuna al departamento contable, a que se proporcione

los debidos procedimientos que se deben de llevar con respecto a la depreciación de los vehículos y su respectivo deterioro de cada periodo después de su adquisición, donde manifestaron que no se contaban con la información al momento.

La falta de esta información por parte del departamento contable del cuerpo de bombero, están infringiendo unas de las normas por las cual están regulados ya que en el Manual General de Administración y Control de los Activos Fijos del Sector Publico, establece que “cada ente contable, registrará la depreciación que representará la estimación de la porción del valor del activo fijo que se va consumiendo a través del tiempo.” (ESTADO, 2017, pág. 15)

Hay diferentes métodos que se pueden aplicar para una depreciación de un activo fijo o propiedad planta que son los siguientes:

- ✓ **Método de Línea Recta.**-Consiste en dividir el precio o el valor del objeto activo por la vida útil del mismo.
- ✓ **Método de Suma de los dígitos.**-es un método de suma acelerada, que busca principalmente determinar una mayor cuota de depreciación del activo.
- ✓ **Método de la reducción de los saldos.**- Otro método que permite una depreciación acelerada. Para su utilización es necesario la implementación de un valor de salvamento.
- ✓ **Métodos de las unidades de producción.**-Comprende características similares al método de línea recta en cuanto a la distribución equitativa de la depreciación en cada uno de los periodos de vida útil del activo.

- ✓ **Métodos decrecientes.**-Estos métodos dan la posibilidad de hacer cargos de depreciación más altos en los primeros años y más bajos en los últimos tiempos o periodos.

Tomando en consideración a lo estipulado por parte de la Contraloría General de Estado, en su Manual de Administración y Control de los Activos Fijos del Sector Público, estipulan, “se utilizará de preferencia el método de línea recta, salvo que por causa justificada y en función de sus necesidades seleccione otro”. (ESTADO, 2017, pág. 15).

Este método nos permite distribuir los gastos de una manera equitativa, de modo que el importe de la depreciación resulta de manera ecuánime para cada periodo fiscal de la institución. El cálculo de la depreciación periódica de las propiedades, planta y equipo, se requiere para estimar su vida útil probable “el periodo durante el cual se espera utilizar el activo por parte de la entidad;” (IPSAS, 2017).

Por otra parte la Contraloría expone que el método que la institución adopte para su depreciación debe de estar revelado en las notas a los Estados Financieros. (ESTADO, 2017) Los mismos que no fueron facilitados en el proceso del desarrollo de caso por considerarse como información delicada.

La institución carece de un Departamento de Mantenimiento o un operario de mantenimientos para las Autobombas: “Vehículo especial para servicios contra incendios construido generalmente sobre el auto bastidor de un camión medio o pesado.” (RedGiga, 2015).

Las NFPA (National Fire Protection Association), estipulan en su código que las Autobombas deberán de tener diferentes tipos de mantenimientos, los cuales implican los siguientes procedimientos de mantenimientos para preservar el estado de la misma, después de cada intervención que puede ser diariamente, semanal, anual.

Las actividades de mantenimientos no se realizan de manera como lo estipula la NFPA, a través del manual de realizado por la IFSTA que deben de tener una exhaustivo control este tipo de vehículos, en la entrevista con el contador de la Institución del Cuerpo de Bombero manifestó que las autobombas mensualmente son trasladadas a una lubricadora donde reciben un manteamiento tradicional, mas no como está estipulado en el manual impuesto por la IFSTA.

Como se puedo analizar lo que nos estipula el Manual de la IFSTA las autobombas deben de tener un mantenimiento lineal y riguroso por qué no son vehículos normales, al no tener este tipo de mantenimiento, las autobombas tienden a verse afectadas, el uso que esto le das mucha veces se torna de manera excesiva ya que el Cuerpo de Bombero cuenta 4 autobombas.

Las autobombas en la mayoría de las veces son puestas a disposiciones a cantones aledaños a la ciudad de Babahoyo, dentro y fuera de la urbe, los vehículos deben de movilizarse por caminos de piedras, vías en mal estado, a velocidades de alto kilometraje lo cual afecta al desgastes de neumáticos por el habito a los que son sometidos en cada una de sus intervenciones.

Al desgaste de los neumáticos se le puede adicionar otro factor que afecta directamente es el peso que la autobomba debe de llevar según la magnitud del flagelo en el que tenga que intervenir, el peso de la escalera y los rescatistas que son movilizados dentro del vehículo.

Los amortiguadores y la suspensión: “tienen como cometido adsorber las desigualdades del terreno sobre el que se desplaza a la vez que mantiene las ruedas en contacto con el pavimento, proporcionando un adecuado nivel de confort y seguridad de marcha” (Urbieta, 2014), reducen la fuerza causada por las irregularidades del terreno; mantenimiento a la adherencia de los neumáticos a la carretera o vía, las actividades que desempeña los amortiguadores se ven afecta por el peso de los brigadistas y en algunos casos acelera su desgaste las herramientas que deben movilizar para atender las intervenciones de manera rápida.

El uso excesivo de las autobombas por muchos años sin un mantenimiento adecuado o impuesto como está indicado o estipulado dentro de la NFPA, puede poner en riesgo la vida de los brigadista en sus operaciones es por eso que la limitante de la vida útil y el mantenimiento de este vehículo se deben de aplicar de manera ineludible por preservar la vida de las personas que intervienen en cada una de las actividades donde son requeridas.

El Cuerpo de bombero de la ciudad de Babahoyo en la actualidad cuenta con tres autobombas a disposición de la ciudadanía en casos de intervención de emergencias donde deban acudir, la primera motobomba fue adquirida por parte de la Institución en el año de 2009, a la actualidad esta autobomba cuenta con 9 años de uso, su uso puede detonar riesgos

dentro de las operaciones de intervención, ya que sus condiciones a medida que transcurre los años se va deteriorando física y económicamente.

La institución cuenta con una segunda y tercera autobomba comprada en el año 2016, a la actualidad las autobombas tienen un uso de aproximado de 2 años, disponible para intervenciones de emergencia.

Las últimas dos autobombas se usan de manera más frecuente, este uso frecuente o muchas veces de manera excesiva ha conllevado a que sea adquiridas en el Año 2016 tenga mantenimientos de maneras frecuente, su estado físicamente es bueno, una de las autobombas recientemente adquirida es destinada a colaborar con cantones vecinos que no cuentan con una estación de bomberos.

La Institución cada año por este tipo de inconveniente debería de realizar sus respectivas depreciaciones y a su vez aplicar el deterioro de su Propiedad, planta y equipo, proceso que está siendo excluyente, ya que no es aplicado, teniendo en cuenta que la Normativa de la NIC 36, en la sección de Identificación de un activo que podría estar deterioro, en su párrafo 9, puntualiza: “La entidad evaluará, en cada fecha de cierre del balance, si existe algún indicio de deterioro del valor de algún activo. Si existiera tal indicio, la entidad estimará el importe recuperable del activo.” (IFRS, 2017, pág. 5)

Incumpliendo de una manera la normativa que deberían de aplicar calculo que no realizan al cierre de sus periodos como debería de corresponder, inclusive proceden a tener un doble infracción, el Manual General de Administración y Control de Activos Fijos de las entidades Públicas, manifiesta que las entidades públicas deberán realizar la corrección

monetaria, lo cual se lo comprende como: es un mecanismo destinado a reconocer el efecto inflacionario en un determinado ejercicio comercial en aquellas partidas de la empresa y clasificadas en activos y pasivos. (Elisa, 2013)

El Manual General de Administración y Control de Activos Fijos de las entidades Públicas, en su sección de la corrección monetaria es muy particular en la aplicación de este apartado. El cual por parte de la Institución no se cumple con cabalidad, Todos los entes contabilizarán obligatoriamente la corrección monetaria de sus activos, pasivos y patrimonio, a menos que el Contralor General del Estado les exceptúe temporal o definitivamente de esta obligación. (ESTADO, 2017, pág. 15).

La contabilización del ajuste, consistirá en el incremento o disminución de la cuenta no monetaria respectiva, teniendo como contrapartida a una cuenta de resultados. Los criterios utilizados, el proceso de cálculo y la forma de registro, serán explicados en las notas a los Estados Financieros. El proceso de registro de los ajustes por corrección monetaria constará en el Manual Específico de Contabilidad Gubernamental. Niveles de responsabilidad en la administración, custodia y control de los activos fijos. (ESTADO, 2017, pág. 15).

## **Conclusiones**

La elaboración del trabajo de investigación permitió disgregar la metodología empleada por parte del Cuerpo de Bomberos de la Ciudad de Babahoyo en la implementación de la NIC 36 en las P.P.E. de la Institución, evaluando la aplicación de los lineamientos pautados en la normativa, con resultado desfavorable.

Con el análisis de la aplicación de la NIC 36 dentro de la institución, se puede percibir que no se están aplicando la normativa en su totalidad, exceptuándose la aplicación del deterioro de la Propiedad, planta y equipo, como lo establece la normativa. A su vez reflejado también en el Manual General de Administración y Control de los Activos Fijos de las Entidades del sector público.

El incumplimiento por otra parte del Manual General de Administración y Control de los Activos Fijos de las Entidades del Sector Público, implica a la falta de la sección del Capítulo tres de las Bases conceptuales y niveles de responsabilidad sobre los Activos Fijos, de la distribución del costo de cada propiedad durante su vida útil.

## Bibliografía

Babahoyo, C. D. (12 De 05 De 2015). *Cuerpo De Bomberos De Babahoyo*. Recuperado El 04 De Febrero De 2018, De Cuerpo De Bomberos De Babahoyo: <https://www.facebook.com/Cuerpo-De-Bomberos-Municipal-De-Babahoyo-109962795850132/>

ESTADO, C. G. (2017). *MANUAL DE ADMINSITRACION Y CONTROL DE LOS ACTIVOS DEL SECTOR PUBLICO*. Quito.

IFAC. (2001). *NIC SP 17 - Propiedad, Planta Y Equipo*. IASCF.

IFRS. (2017). *NIC 36 - DETERIORO DE PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO*. IFRS.

IFSTA. (2000). *MANUAL DEL CONDUCTOR/OPERARIO DEL VEHICULO AUTOBOMBA*. En M. A. Wieder, *MANUAL DEL CONDUCTOR/OPERARIO DEL VEHICULO AUTOBOMBA* (Pág. 550). Oklahoma: Ifstafpp.

IPSAS. (2017). *NIC SP 22 - Deterioro Del Valor De Los Activos No Generadores De Efectivo*. México: IPSAS - IFRS.

LORTI. (2017). *Ley Organica De Regimen Tributario Interno*. En SRI, *Ley Organica De Regimen Tributario Interno*.

Martínez, J. (10 De Octubre De 2013). *Contenido.Com.Ec*. Recuperado El 04 De Febrero De 2018, De Contenido.Com.Ec: <http://www.contenido.com.ec/dia-del-bombero-ecuatoriano/>

Moquillaza, J. C. (2013 ). *Contabilidad General Básica*. En J. C. Moquillaza, *Contabilidad General Básica*.

Redgiga. (2015). *Redgiga*. Recuperado El 28 De 01 De 2018, De Redgiga: <https://diccionario.motorgiga.com/diccionario/autobomba-definicion-significado/gmx-niv15-con348.htm>

(2016). *Reglamento De Seguridad Y Salud De Los Trabajadores Y Mejoramiento Del Medio Ambiente De Trabajo*.

RIESGO, S. D. (2016). *GUIA ORGANIZACIONAL DEL CUERPO DE BOMBEROS*.

Superintendencia. (2006). *Aplicacion De Las Niif En El Ecuador*. Quito: Registro Oficial.

Urbietta, J. A. (2014). *MANUALES DE AUTOMOCION*. En J. A. Urbietta, *MANUALES DE AUTOMOCION* (Pág. 4).

Anexos

**CUERPO DE BOMBEROS DE BABAHOYO**  
**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA – 2017**

Anexos

**CUERPO DE BOMBEROS DE BABAHOYO**  
**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA – 2017**

ACTIVOS				
CÓDIGO	DENOMINACIÓN	AUXILIAR	PARCIAL	TOTAL
<b>11.</b>	<b>CORRIENTES</b>			97.675,57
<b>11.1</b>	<b>DISPONIBLES</b>		26.407,16	
111.02.01	Recursos Fiscales	26.407,16		
<b>11.2</b>	<b>ANTICIPO DE FONDOS</b>		3.123,07	
112.81.00	Anticipo fondos pago al SRI	3.123,07		
<b>11.3</b>	<b>CUENTAS POR COBRAR</b>		1.945,58	
113.81	Cuentas por Cobrar: Impuesto al Valor Agregado IVA			
113.81.01	Cuentas por Cobrar: IVA SRI	1.945,58		
<b>12.4</b>	<b>Deudores Financieros</b>		63.622,78	
124.82.21	Anticipo fondos de años anteriores	3.239,03		
124.82.81	Anticipos Fondos por cobrar al SRI años anteriores	13.956,46		
124.82.81	Anticipos Fondos por cobrar al SRI años anteriores	46.149,77		
124.85.81	Cuentas por Cobrar años anteriores IVA - Compras	277,52		
<b>13.1</b>	<b>EXISTENCIAS PARA CONSUMO</b>			
131.01	Existencias de Bienes de Uso y Consumo Corriente		2.066,98	
131.01.02	Existencia de vestuario, lencería, prendas de protección y carpas	672,00		
131.01.03	Existencia de combustibles y lubricantes	605,66		
131.01.04	Existencia de materiales de oficina	293,72		
131.01.12	Condecoraciones y homenajes en actos protocolarios	495,60		
135.05	<b>Existencias de Materiales para la Defensa y Seguridad Pública</b>		510,00	
135.05.02	Existencia de suministros para la defensa y seguridad pública	510,00		
	<b>FIJOS</b>			319.400,66
<b>14.1</b>	<b>BIENES DE ADMINISTRACIÓN</b>		443.383,65	
141.01	Bienes Muebles			
141.01.03	Mobiliarios	6.392,95		
141.01.04	Maquinaria	213.868,56		
141.01.05	Vehículos (Bienes de larga duración)	207.258,00		
141.01.06	Herramientas	1.514,29		
141.01.07	Equipos, Sistema y Paquetes Informáticos	14.349,85		
141.03	Bienes Inmuebles		45.000,00	
141.03.01	Terrenos	20.000,00		
141.03.02	Edificios, Locales y Residencias	25.000,00		

CÓDIGO	DENOMINACIÓN	AUXILIAR	PARCIAL	TOTAL
141.99	Depreciación Acumulada		(168982,99)	
141.99.02	Depreciación Acumulada - Edif. Locales y Residencias	(7651,22)		
141.99.03	Depreciación Acumulada – Mobiliarios	(4075,96)		
141.99.04	Depreciación Acumulada de Maquinaria y Equipo	(48442,01)		
141.99.05	Depreciación Acumulada de Vehículos	(99984,32)		
141.99.06	Depreciación Acumulada Herramientas	(464,91)		
141.99.07	Depreciación Acumulada - Equipos, Sistemas y Paquetes	(8364,57)		
	<b>OTROS</b>			12.812,51
<b>12.5</b>	<b>INVERSIONES DIFERIDAS</b>		12812,51	
125.31	Prepagos de Seguros, Comisiones Financieras y Otros			
125.31.01	Prepagos de Seguros	12.812,51		
	<b>TOTAL ACTIVO</b>			<b>429.888,74</b>

PASIVOS				
CÓDIGO	DENOMINACIÓN	AUXILIAR	PARCIAL	TOTAL
<b>2.12</b>	<b>Depósitos y Fondos de Terceros</b>		6.754,07	
212.40.01	Descuentos y renciones generadas en gastos	6.401,27		
212.81.00	Depósitos de fondos para el SRI	352,80		
<b>2.13</b>	<b>CUENTAS POR PAGAR</b>			
213.81	Cuentas por Pagar: IVA		276,18	
213.81.04	Cuentas por pagar IVA Contribuyente Especial - Bienes SRI 30%	101,82		
213.81.06	Cuentas por pagar IVA Servicios Proveedor 70%	174,36		
213.83	Cuentas por Pagar de Años Anteriores			
<b>2.24</b>	<b>FINANCIEROS</b>			
224.83	Cuentas por Pagar: Años Anteriores		13.108,86	
224.83.81	Cuentas por pagar de años anteriores IVA	13.108,86		
224.85	<b>Cuentas por Pagar del Año Anterior</b>		4.954,35	
224.85.81	Cuentas por pagar de años anteriores IVA	1.707,06		
224.87.81	Cuentas por pagar años anteriores - Proveedor	3.247,29		
	<b>TOTAL PASIVO</b>			<b>25.093,46</b>

PATRIMONIO				
CÓDIGO	DENOMINACIÓN	AUXILIAR	PARCIAL	TOTAL
<b>61</b>	<b>PATRIMONIO ACUMULADO</b>			
<b>61.1</b>	<b>PATRIMONIO PÚBLICO</b>		247.879,70	
611.01	Patrimonio Gobierno Central	247.879,70		
<b>61.8</b>	<b>RESULTADOS DE EJERCICIOS</b>		156.915,58	
618,01.00	Resultado de Ejercicios Anteriores	122.786,61		

CÓDIGO	DENOMINACIÓN	AUXILIAR	PARCIAL	TOTAL
618.03	Resultado del Ejercicio Vigente	34.128,97		
	<b>TOTAL PATRIMONIO</b>			<b>404.795,28</b>
	<b>TOTAL PASIVO + PATRIMONIO</b>			<b>429.888,74</b>



## HYUNDAI HD72 DIESEL U3 MOTOBOMBA



Costo de adquisición \$ 50.000,00

Vida util en años 5

Año	Depreciación por línea recta		
	Cuota depreciación	Depreciación acumulada	Valor neto en libros
2016	\$ 10.000,00	\$ 10.000,00	\$ 40.000,00
2017	\$ 10.000,00	\$ 20.000,00	\$ 30.000,00
2018	\$ 10.000,00	\$ 30.000,00	\$ 20.000,00
2019	\$ 10.000,00	\$ 40.000,00	\$ 10.000,00
2020	\$ 10.000,00	\$ 50.000,00	\$ -

Elaborado por: J. Gorotiza



## HYUNDAI HD72 DIESEL U3 MOTOBOMBA



Costo de adquisición \$ 43.000,00

Vida util en años 5

Año	Depreciación por línea recta		
	Cuota depreciación	Depreciación acumulada	Valor neto en libros
2016	\$ 8.600,00	\$ 8.600,00	\$ 34.400,00
2017	\$ 8.600,00	\$ 17.200,00	\$ 25.800,00
2018	\$ 8.600,00	\$ 25.800,00	\$ 17.200,00
2019	\$ 8.600,00	\$ 34.400,00	\$ 8.600,00
2020	\$ 8.600,00	\$ 43.000,00	\$ -

Elaborado por: J. Gorotiza



## HYUNDAI H1 R4 AMBULANCIA



Costo de adquisición \$ 35.000,00

Vida util en años 5

Año	Depreciación por línea recta		
	Cuota de depreciación	Depreciación acumulada	Valor neto en libros
2009	\$ 7.000,00	\$ 7.000,00	\$ 28.000,00
2010	\$ 7.000,00	\$ 14.000,00	\$ 21.000,00
2011	\$ 7.000,00	\$ 21.000,00	\$ 14.000,00
2012	\$ 7.000,00	\$ 28.000,00	\$ 7.000,00
2013	\$ 7.000,00	\$ 35.000,00	\$ -

Elaborado por: J. Gorotiza



## JAC HFC1063KM.AC3.9 2P U10 MOTOBOMBA



Costo de adquisición \$ 58.000,00

Vida util en años 5

Año	Depreciación por línea recta		
	Cuota de depreciación	Depreciación acumulada	Valor neto en libros
2012	\$ 11.600,00	\$ 11.600,00	\$ 46.400,00
2013	\$ 11.600,00	\$ 23.200,00	\$ 34.800,00
2014	\$ 11.600,00	\$ 34.800,00	\$ 23.200,00
2015	\$ 11.600,00	\$ 46.400,00	\$ 11.600,00
2016	\$ 11.600,00	\$ 58.000,00	\$ -

Elaborado por: J. Gorotiza