



UNIVERSIDAD TECNICA DE BABAHOYO

**FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN, FINANZAS E
INFORMÁTICA**

PROCESO DE TITULACIÓN

MAYO-SEPTIEMBRE 2019

EXAMEN COMPLEXIVO DE GRADO O DE FIN DE CARRERA

PRUEBA PRÁCTICA

**PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TITULO DE
INGENIERO EN CONTABILIDAD Y AUDITORÍA.**

TEMA:

**ANÁLISIS DE LA PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO: PARTIDA VEHÍCULOS DE
LA UNIVERSIDAD TÉCNICA DE BABAHOYO**

EGRESADO:

Jorge Luis Tuapanta Curi

TUTOR:

CPA. José Stalin Laje Montoya, MCA.

AÑO – 2019

INTRODUCCIÓN.

El presente estudio de caso está enfocado en el análisis de la Propiedad, planta y equipo; partida Vehículos de la Universidad Técnica de Babahoyo, haciendo referencia sobre la aplicación de la normativa gubernamental en dicha partida.

La Contraloría General del Estado como organismo encargado del control, exige a la Universidad Técnica de Babahoyo, rendir cuentas sobre la utilización, administración y manejo de sus bienes puesto que esta institución es de carácter público y se encuentra dentro del Presupuesto General del Estado.

Dentro del respectivo estudio se examinará la forma de cómo se realizan los procesos en la Propiedad, planta y equipo de la Universidad Técnica de Babahoyo, la cual es utilizada de forma habitual por los custodios designados por la entidad. Ciertos bienes ya han cumplido con su vida útil o incluso se han deteriorado por el uso diario, lo cual dificulta las labores diarias del personal que custodian dichos bienes.

En la elaboración del estudio de caso se implementó la entrevista al personal del Departamento de Bienes e Inventarios, el Departamento Financiero de la Universidad Técnica de Babahoyo, para constatar que la Propiedad, planta y equipo aplica los respectivos procesos de depreciación, revalorización y deterioro de los mismos, procesos que deben regirse a las normativas expedidas por la Contraloría General del Estado y el departamento de Contabilidad y Tesorería del Sector Público.

La Universidad Técnica de Babahoyo tiene a su haber 19 vehículos, de los cuales 8 son de tipo bus, 6 de tipo camioneta, 3 de tipo jeep, 1 de tipo furgoneta y uno de tipo buseta, estos bienes tienen varios años operando al servicio de la institución.

La sublinea de investigación en la que se enmarca la presente investigación, es Gestión de información contable, debido a que se va a estudiar documentación de los respectivos departamentos de la universidad antes mencionados.

DESARROLLO.

En el presente caso de estudio se realizará un análisis de la Propiedad, planta y equipo, específicamente en la partida vehículo en la Universidad Técnica de Babahoyo, misma que es una institución del sector público, y la cual recibe presupuesto estatal.

Según Bembibre (2009) “ un análisis son todas las acciones que se realizan con el fin de estudiar, examinar, valorar y concluir respecto de un objeto, persona o condición”.

La Universidad Técnica de Babahoyo, inició sus actividades en el año 1971 en la presidencia del Dr. José María Velazco Ibarra, el mismo que ordenó mediante decreto presidencial su creación, en el decreto decía lo siguiente; Art. 1.- Créase la Universidad Técnica de Babahoyo con las Facultades de Ingeniería Agronómica, Medicina Veterinaria y Ciencias de la Educación, cuya sede será la ciudad de Babahoyo. Su primer rector fue el Dr. Vicente Olmedo Vanegas López, y tuvo su cargo las dos facultades mencionadas anteriormente (La Hora, 2018)

Actualmente la Universidad Técnica de Babahoyo tiene 47 años de vida institucional, y tiene 4 facultades las cuales son; Facultad de Administración Finanzas e Informática, Facultad de Ciencias Agropecuarias, Facultad de Ciencias Jurídicas Sociales y de la Educación, y la Facultad de Ciencias de la Salud. Su rector en la actualidad es el Dr. Marcos Oviedo el cual desempeña sus funciones desde el 4 de diciembre del 2018.

Los departamentos encargados del tratamiento de la Propiedad, planta y equipo de la Universidad Técnica de Babahoyo son; el Departamento de Bienes e Inventarios y el Departamento Financiero. El Departamento de Bienes e Inventarios es el encargado de recibir y asignar los bienes a los usuarios finales de la Universidad Técnica de

Babahoyo, así como su respectiva constatación física, la cual es estrictamente obligatoria y debe ser realizada por los menos una vez al año, esto está establecido por la Contraloría General del Estado y está debe ser acatada por todas las entidades del sector público.

Usuario Final es el servidor público que está a cargo de la responsabilidad de administrar, utilizar y cuidar un bien asignado a su persona para el desempeño laboral diario dentro de una entidad o institución pública. En caso de robo o daño del bien, esta persona debe responder de forma económica por el mismo.

El Departamento Financiero es aquel que se encarga de administrar de forma eficiente y eficaz los recursos económicos para el normal desenvolvimiento de las actividades de la institución, además de proveer el recurso financiero para la ejecución de las actividades en los procesos institucionales, este departamento está compuesto por tres unidades que son; presupuesto, contabilidad y tesorería. Dichas unidades son las que se encargan del registro oportuno de todas las actividades que generan un hecho económico en la institución.

Según Sinisterra & Polanco (2011) la Propiedad, planta y equipo “está constituida por aquellos activos tangibles adquiridos o construidos por un ente económico o que se encuentren en proceso de construcción y que tienen como objetivo utilizarse de forma permanente para generar bienes y servicios o para arrendarlos” (pág. 203).

Pero actualmente las NIIF han cambiado esta definición y las clasifican según el destino que se le da a los bienes y también dependiendo de los ingresos que generen.

Hoy en día los elementos de Propiedad, planta y equipo (elementos materiales del activo fijo) son clasificados sin fijarse simplemente en sus características, sino,

según su destino dentro de la organización de la empresa y a la forma en que estos van a generar los flujos de caja, como corresponde a un sistema contable netamente financiero y está pasando de una sola categoría dentro del balance, Propiedad, planta y equipo, a contar con, al menos, tres posibilidades de ubicación de los mismos bienes. (Jímenez, 2014)

Estas categorías o ubicaciones dentro del balance se pueden apreciar en el siguiente cuadro:

Clasificación de Propiedad planta y quipo según la generación de flujo de caja	
Propiedad planta y equipo (NIC 16)	Flujos de Caja derivados de las actividades de operación de la empresa.
Propiedades de inversión (NIC 40)	Flujos de Caja independientes de las actividades de la empresa.
Activos fijos para la venta (NIIF 5)	Flujos de Caja derivados por operaciones de enajenación.

Fuente: Elaboración propia

En el primer cuadro tenemos que la Propiedad, planta y equipo son los bienes que tienen las entidades y que ayudan a generar recursos monetarios debido a su utilización dentro de las actividades de operación.

En el segundo cuadro tenemos a las Propiedades de inversión las cuales son bienes que tiene la entidad dentro su lista de activos, pero estos son independientes de las actividades de operación de la empresa, su característica principal es la de generar renta o plusvalía como por ejemplo los terrenos, los cuales pueden permanecer largo tiempo sin ser utilizados en actividades de operación, pero ese activo genera plusvalía ya sea por su buena ubicación geográfica o por los servicios municipales a los que puede tener acceso.

En el tercero están los Activos fijos mantenidos para la venta son aquellos activos en los que se busca recuperar la inversión mediante la venta y ya no mediante la generación de ingresos con la utilización del mismo.

La Universidad Técnica de Babahoyo al ser una institución del sector público debe regirse a las normativas gubernamentales, mas no a las NICs (Normas Internacionales de Contabilidad). Es por ello que el concepto, las características y las especificaciones para ser reconocidos como Propiedad, planta y equipo varían con las especificaciones del sector privado.

La Constitución de la República del Ecuador (2008) art. 211 indica que la “Contraloría es un organismo técnico encargado del control de la utilización de los recursos estatales”, este organismo administra los bienes asignados a las instituciones que son de dominio público y también de aquellas que reciban presupuesto Gubernamental.

La Contraloría General Del Estado para llevar a cabo la tarea de administrar estos recursos, recurrió a la realización y emisión de un Reglamento para la Administración, Utilización, y Control de los Bienes del Estado.

Art. 2 del Reglamento General para la Administración, Utilización, Manejo y Control de los Bienes y Existencias del Sector Público; las personas responsables de la administración, registro, control, cuidado y uso de los bienes serán los siguientes:

- Responsable de la unidad de bienes
- Guarda Almacén
- Custodio Administrativo
- Usuario Final
- Contador

(Contraloría General Del Estado, 2019)

Los Bienes de Larga Duración son aquellos bienes que las instituciones del sector público adquieren o reciben para el normal funcionamiento o desarrollo de sus actividades. Dichos bienes son catalogados o reconocidos como tal a partir de tener las siguientes características que están detalladas dentro del siguiente cuadro:

Características necesarias para que un bien sea reconocido como un Bien de larga duración

- Ser propiedad de la institución.
 - Ser destinado a actividades de operación y/o producción.
 - Ser capaces de generar beneficios económicos futuros.
 - Tener una vida útil mayor a 1 año.
 - Su costo de adquisición debe ser igual o superior a 100 dólares americanos.
-

Fuente: elaboración propia

Para la contabilización de estos bienes se debe tener en cuenta los siguientes aspectos; su Costo de adquisición, el cual está representado por el valor de compra más los desembolsos que se den hasta que el activo este funcionando, Valor de donación es el precio que se le asigna al activo para ser registrado, incluyendo los desembolsos que se den hasta que el bien este en operación. (Loja & Monge, 2011)

Valor Contable es el Costo de Adquisición o el Valor de Donación más los aumentos o disminuciones, que se han dado durante la vida útil del bien y por último el Valor en libros que corresponde al valor contable menos la depreciación acumulada. (Loja & Monge, 2011)

La Universidad Técnica De Babahoyo en la actualidad tiene dentro de sus rubros 19 vehículos, de los cuales 8 son de tipo bus, 6 de tipo camioneta, 3 de tipo jeep, 1 de

tipo furgoneta y uno de tipo buseta, estos bienes tienen varios años operando al servicio de la institución.

Un dato importante a saber es el proceso que se realiza la adquisición de un vehículo en la Universidad Técnica De Babahoyo. Cuando la institución requiere comprar un vehículo primero se estudia la necesidad, esta puede ser estudiantil, administrativa, operativa, además de los datos técnicos necesarios del bien necesitado, lo cual es planificado por el departamento o facultad requirente y la Unidad de Transporte para luego llevar la solicitud ante el rector, quien antes de aceptar la solicitud deriva a planificación financiera para buscarle una partida presupuestaria además de revisar si la institución puede costear el vehículo.

Una vez que el departamento financiero da el visto bueno al rector, este autoriza el inicio del proceso, el cual es derivado al Departamento de Compras Públicas para que busque la proforma, el proveedor y el costo que va a tener el vehículo, habiendo obtenido el precio del mercado se busca la partida presupuestaria para ver si cumple con el efectivo necesario. Una vez que se haya realizado con éxito la adquisición del activo, este debe ser transportado a la institución, donde el departamento de bienes receipta e ingresa el bien, como propiedad de la institución y le asigna al custodio final del vehículo.

Según Pérez & Merino (2015) un vehículo “es un medio de transporte que permite movilizarse de un sitio hacia otro. Los vehículos pueden transportar personas, mercaderías, herramientas, animales, cosas, etc.” Analizando la definición tenemos que los vehículos son importantes debido a que son una herramienta indispensable para la transportación de personas u objetos.

Listado de los vehículos que tiene la institución especificando el modelo, la marca, la condición del bien y agrupados según su tipo.

N°	Bien	Modelo o Características	Marca/ Otros	Condición del Bien
1	TRANSPORTE TERRESTRE/VEHICULOS DE PASAJEROS/BUS	1972	INTERNACIONAL	REGULAR
2	TRANSPORTE TERRESTRE/VEHICULOS DE PASAJEROS/BUS	C900	FORD BOTAR	BUENO
3	TRANSPORTE TERRESTRE/VEHICULOS DE PASAJEROS/BUS	1981	MERCEDES BENZ	MALO
4	TRANSPORTE TERRESTRE/VEHICULOS DE PASAJEROS/BUS	RP-118 NLAY/86	MITSUBISHI	BUENO
5	TRANSPORTE TERRESTRE/VEHICULOS DE PASAJEROS/BUS	RP-118 NLAY/86	MITSUBISHI	MALO
6	TRANSPORTE TERRESTRE/VEHICULOS DE PASAJEROS/BUS	RP-118 NLAY/86	MITSUBISHI	BUENO
7	TRANSPORTE TERRESTRE/VEHICULOS DE PASAJEROS/BUS	CHASIS 3HBAZSGL0FL731892	INTERNACIONAL	BUENO
8	TRANSPORTE TERRESTRE/VEHICULOS DE PASAJEROS/BUS	CHASIS 3HBAVAAR5GL004705 cod. (7670811)	INTERNATIONAL	BUENO

Fuente: Elaboración propia

N°	Bien	Modelo o Características	Marca/ Otros	Condición del Bien
1	TRANSPORTE TERRESTRE/VEHICULOS DE PASAJEROS/JEEP	PATHFINDER WIDE LUX 98	NISSAN	BUENO
2	TRANSPORTE TERRESTRE/VEHICULOS DE PASAJEROS/JEEP	LAND CRUISER	TOYOTA	BUENO
3	TRANSPORTE TERRESTRE/VEHICULOS DE PASAJEROS/JEEP	GRAND VITARA SZ 2.0L 5P TM 4X4	SUZUKI	BUENO

Fuente: Elaboración propia

N°	Bien	Modelo o Características	Marca/ Otros	Condición del Bien
1	TRANSPORTE TERRESTRE/VEHICULOS DE PASAJEROS/FURGONETA	HIACE 2008	TOYOTA	BUENO

Fuente: Elaboración propia

N°	Bien	Modelo o Características	Marca/ Otros	Condición del Bien
1	TRANSPORTE TERRESTRE/VEHICULOS DE PASAJEROS/CAMIONETA	1976	LAND CRUISER	BUENO
2	TRANSPORTE TERRESTRE/VEHICULOS DE PASAJEROS/CAMIONETA	1988	TOYOTA 2200	BUENO
3	TRANSPORTE TERRESTRE/VEHICULOS DE PASAJEROS/CAMIONETA	DOBLE CABINA 96	NISSAN 2400	BUENO
4	TRANSPORTE TERRESTRE/VEHICULOS DE PASAJEROS/CAMIONETA	LUV-D MAX3. V6 4X2	CHEVROLET AÑO 2010	BUENO
5	TRANSPORTE TERRESTRE/VEHICULOS DE PASAJEROS/CAMIONETA	D-MAX CRDI FULL AC 3.0 CD 4X4 TM DIESEL CHASIS: 8LBETF3NO307216	CHEVROLET	BUENO
6	TRANSPORTE TERRESTRE/VEHICULOS DE PASAJEROS/CAMIONETA	D-MAX DOBLE CABINA CRDI AC 3.0 CD 4X2 TM DIESEL	CHEVROLET	BUENO

Fuente: Elaboración propia

N°	Bien	Modelo o Características	Marca/ Otros	Condición del Bien
1	TRANSPORTE TERRESTRE/VEHICULOS DE PASAJEROS/BUSETA	COUNTRY	HYUNDAI	BUENO

Fuente: Elaboración propia

Una vez realizada la entrevista en la Unidad de Transporte además del Departamento de Bienes e Inventario, y habiendo revisado la documentación de la cuenta Vehículo se pudo constatar que hay varios de estos bienes que ya han cumplido su vida útil además la revalorización de la partida vehículo no está actualizada.

Cabe recalcar que cuando hablamos de un análisis de la cuenta vehículo nos referimos al cumplimiento de las disposiciones que emite el Ministerio de Finanzas, a través de las normativas e instructivos que ayudan a las instituciones públicas a realizar los respectivos procesos de depreciación, revalorización y en muchos casos la baja de estos bienes.

Según Banda (2016) Se conoce como revalorización a “la diferencia entre el valor de mercado de un bien y su valor contable original, menos la depreciación, luego de esto se debe reconocer este ajuste en el patrimonio de la institución o empresa para que la cuenta de resultados no quede afectada”.

La revalorización de activos fijos es una práctica que permite determinar, la falta de información histórica de los activos, en la que se incluya como se obtuvo su valor y sobre los activos que ya terminaron su proceso de depreciación pero que aún continúan operando y dando rendimientos económicos a la entidad, con el fin de dar un valor razonable y real de su costo en el mercado, que sea reflejado en los estados financieros. (Flórez, Rincón, & Zamorano, 2014)

Los elementos del activo fijo serán dados de baja del inventario en el momento de su traspaso y por otra vía en el caso de venta o donación, además esta acción se realiza cuando no se espere obtener de los mismos rendimientos económicos futuros, porque se termine su vida útil

Esta eliminación de rubros se da cuando el valor del activo se disminuye debido al deterioro o uso que ha sufrido durante el tiempo que ha tenido operando, además de la disminución de su vida útil, las empresas suelen vender estos bienes a veces quedan ganancias y a veces pérdidas, no obstante, todos estos cambios deben ser contabilizados y registrados.

Para poder realizar una revalorización de la cuenta Vehículo se debe tener conocimiento de ciertos términos que intervienen en el proceso, los cuales son; valor contable, depreciación, valor residual, valor en libros, valor de mercado.

Según Horngren (2010) “la depreciación de un activo es una disminución en su valor y en su utilidad, esta disminución del activo es un gasto que los contadores reparten sistemáticamente a lo largo de su vida útil”. Dicho en otras palabras, la depreciación es la asignación del costo de adquisición de un activo al gasto durante el tiempo de vida útil que tenga dicho bien.

Además Nobles & Mattison (2017) afirman que “un ejemplo claro de la depreciación puede ser el de un camión de reparto de un negocio el cual puede recorrer un cierto número de kilómetros antes de caer en desuso. El uso del camión y otros factores como el tiempo son los causantes de la depreciación”.

Un concepto importante que contribuye al proceso de depreciación es el termino vida útil; Díaz (2011) señala que la vida útil “es el tiempo que se espera que el activo contribuya a la generación de ingresos o el tiempo que se espera que el activo sea económicamente productivo para la empresa”.

El valor residual es el valor que la entidad estima obtener una vez culminada la vida útil del activo.

Valor en libros es aquel importe donde el valor contable ha sido restado con la depreciación acumulada del bien.

El valor de mercado es el valor que una entidad de carácter financiero espera recibir mediante la enajenación de un activo, en un determinado momento.

A lo largo de la historia la revalorización de los bienes de larga duración en el Sector Público no ha sido algo obligatorio e incluso las instituciones de este sector se lo han tomado como algo opcional, por ende, casi ninguna institución ha actualizado los valores de los bienes. Sin embargo, el Ministerio de Finanzas del Ecuador en la fecha 5 de marzo del 2018 emitió el Instructivo para el proceso de revalorización de los bienes del sector público.

Con la emisión de este instructivo se vuelve obligatorio la revalorización de los Bienes, la misma que sirve para obtener los valores actualizados de los bienes además los estados financieros de la institución podrán mostrar la realidad en sus balances.

A pesar de que existe un instructivo que puede ayudar a las entidades del sector público con el cumplimiento de esta disposición del Ministerio de Finanzas en la Universidad Técnica De Babahoyo, hasta la fecha no se ha realizado el proceso de revalorización y actualización de la cuenta Vehículo, según la investigación realizada en la institución para el desarrollo del caso de estudio se pudo definir la razón del incumplimiento, y esto se debe a la falta de colaboración entre el Departamento de Bienes en conjunto con el Departamento Financiero.

El Instructivo de Revalorización del Sector Público, es una herramienta que señala e indica que para iniciar este proceso es necesario formar una comisión interdisciplinaria, es decir, de más de un departamento para poder realizar el proceso

con éxito, sin embargo, el departamento Financiero no ha colaborado y delega únicamente a bienes para el cumplimiento del proceso.

A la falta de la realización de este proceso, se hace necesario ejemplificar un caso de revalorización en esta cuenta, para poder comprender un poco más sobre este proceso el cual es importante para mantener actualizado los valores de los bienes.

La Normativa Técnica Gubernamental en el punto 3.1.5.5 indica que, “la revalorización se debe realizar de forma regular para asegurar que el valor en libros de una cuenta, no tenga una diferencia significativa del valor de mercado al final del período. Con posterioridad a su reconocimiento, se contabilizará por su valor revalorizado, valor de mercado menos la depreciación acumulada” (Mosquera & Domínguez, 2018).

Tabla de datos sobre el vehículo a ser revalorizado

Tipo vehículo	Bus
Marca y modelo	Internacional 4700 FE 225HP 7.6 4x2 TM DIESEL CN
Fecha de adquisición	26/5/2016
Vida útil del activo	5
Valor contable	178.113,60
Valor residual	17.811,36
Depreciación Acum(26/12/2018)	82.822,82
Valor en libros (26/12/2018)	95.290,78

Fuente: Elaboración propia

Tabla del proceso revalorización del Bus Internacional 4700 FE 225HP 7.6 4x2 TM DIESEL CN

Revalorización Bus Internacional 4700 FE 225HP 7.6 4x2 TM DIESEL CN			
		Valor de mercado	Nuevo valor contable
Valor Contable	\$ 178.113,60		
Dep. Acum.(26/12/2018)	\$ 82.822,82		
Valor en libros	\$ 95.290,78	\$ 160.000,00	\$ 77.177,18

Nuevo valor contable = valor de mercado-Dep.Acum.
Ajuste = (Nuevo valor contable – Valor en libros)
Ajuste = \$ 77.177,18 - \$ 95.290,78 = -18.113,60

Fuente: Elaboración propia

Una vez realizado el proceso de revalorización tenemos como resultado que el vehículo disminuyó su valor, y según el Instructivo de Revalorización de Bienes del Sector publico esto afectara al valor contable del bien, y a su vez en los valores de: depreciación, valor en libros, valor residual, y en estrictos casos la disminución de su vida útil.

**Tabla de depreciación del Bus Internacional 4700 FE 225HP 7.6 4x2 TM
DIESEL CN**

Valor contable(revalorizado)	\$ 77.177,18
Valor residual	\$ 7.717,72
Cuota de Dep mensual	\$ 2395,15
Vida útil restante(meses)	29
Dep Acum(26/12/2019)	\$ 28.741,84
Valor en libros(26/12/2019)	\$ 48.435,33

Fuente: Elaboración propia

Como se puede apreciar en el cuadro se cumple con lo dispuesto en la Normativa Técnica Gubernamental sobre la afectación y el cambio en los valores del bien revalorizado.

CONCLUSIÓN.

Una vez culminado el análisis general entorno a los procesos de la partida vehículo en la Universidad Técnica De Babahoyo se puede determinar que:

En la institución no se está cumpliendo con los procesos contables necesarios para el tratamiento de la cuenta vehículo, debido a que no está actualizada, establece un valor irreal dentro de los Estados Financieros de la institución.

El único proceso contable que reciben los vehículos es el de la depreciación, por ende, el proceso de revalorización y la baja en casos de deterioro de los bienes es un asunto pendiente, además con la investigación se pudo constatar que de los 19 vehículos que posee la institución solo 4 aún tienen vida útil, de los 15 restante 2 están considerados para la baja debido a su deterioro y los otros 13 necesitan una actualización de su valor.

Además, se debe mencionar la falta de colaboración entre los departamentos que se encargan del tratamiento contable de la cuenta, debido a que no han podido realizar este proceso de forma conjunta lo cual repercute en el incumplimiento de esta disposición que es obligatoria para las entidades e instituciones del sector público.

Es necesario acotar que el incumplimiento de esta disposición tendrá consecuencias en la institución ya que puede recibir multa o sanción por parte del ente rector de las Finanzas Públicas.

Bibliografía

- Asamblea Nacional Constituyente. (2008). *Constitución de la Republica del Ecuador*. Montecristi: Asamblea nacional Constituyente.
- Banda, J. (Agosto de 2016). *Definicion de revalorización*. Obtenido de Economiasimple.net: <https://www.economiasimple.net/glosario/revalorizacion>
- Bembibre, V. (enero de 2009). *Definición de Analisis*. Obtenido de DefinicionAbc.com: <https://www.definicionabc.com/ciencia/analisis.php>
- Contraloria General del Estado. (2016). *Reforma al Reglamento General para la Administracion, Utilizacion, Manejo y Control de los Bienes del Séctor Público*. Quito: Contraloria General del Estado.
- Contraloria General del Estado. (2017). *Reglamento Administracion y control de bienes del sector publico*. Quito: Contraloria General del Estado.
- Contraloria General Del Estado. (Agosto de 2019). *Reglamento Para la administracion Utilización y Manejo de Bienes del Sector Público*. Obtenido de www.turismo.gob.ec: <https://www.turismo.gob.ec/wp-content/uploads/2016/06/REGLAMENTO-GENERAL-PARA-LA-ADMINISTRACION-UTILIZACION-MANEJO-Y-CONTROL-DE-LOS-BIENES-Y-EXISTENCIAS-DEL-SECTOR-PUBLICO.pdf>
- Díaz , H. (2011). *Contabilidad General, Enfoque practico con aplicaciones informáticas*. Bogotá, Colombia: Pearson Educación.
- Flórez, E., Rincón, C., & Zamorano, R. (2014). *Manual contable en la implementacion de las NIIF; Herramientas para elaborarlo*. Bogotá: EcoeEdiciones.
- Horngren, C. T. (2010). *Contabilidad, Octava edición*. México: Perason Eduación.
- Jímenez, J. (17 de 08 de 2014). *Baja de cuentas de Propiedad Planta y equipo*. Obtenido de Gerencie.com: <https://www.gerencie.com/baja-de-cuentas-propiedad-planta-y-equipo.html>
- Jímenez, J. (06 de julio de 2014). *Casificación de Propiedad, planta y equipo*. Obtenido de Gerencie.com: <https://www.gerencie.com/propiedad-planta-y-equipo-clasificacion.html>
- La Hora. (27 de 05 de 2018). *Lahora.com.ec*. Obtenido de Lahora.com.ec: <https://m.lahora.com.ec/losrios/noticia/1102159663/mas-de-45-anos-entregando-profesionales->
- Loja, M. A., & Monge, S. (2011). *Manejo integral de los bienes de larga duracion caso: Municipalidad de Paute*. Cuenca: Universidad de Cuenca. Obtenido de Dspace.ucuenca.edu.ec: <http://dspace.ucuenca.edu.ec/bitstream/123456789/1267/1/tcon572.pdf>
- Ministerio de Economía y Finanzas. (2018). *Instructivo para el proceso de revalorizacion de bienes del sector público*. Quito,Ecuador: Subsecretaria de Contabilidad Gubernamental.
- Ministerio de Finanzas. (2016). *Normativa Técnica de Contabilidad Gubernamental*. Quito: Ministerio de Finanzas.

Mosquera, M., & Domínguez, J. (2018). *Propuesta metodológica para la aplicación de las NIC SP 17 Propiedad Planta y Equipo en los G.A.D de la provincia del Guayas periodo 2015-2016*. Guayaquil: Universidad Católica Santiago de Guayaquil.

Nobles, T., & Mattison, B. (2017). *Contabilidad de Horngren*. Bogota, Colombia.: Pearson educación.

Peréz, J., & Merino, M. (2015). *Definición de Vehículo*. Obtenido de DafiniciónDe: <https://definicion.de/vehiculo/>

Sinisterra, G., & Polanco, L. (2011). *Contabilidad, Sistema de información para las organizaciones*. Bogota, Colombia: McGrawHill.

ANEXOS

Anexo N° 1

Preguntas realizadas al personal que labora en el Departamento de Bienes e Inventarios de la Universidad Técnica de Babahoyo.

1. ¿Cuál es la Función del Departamento dentro de la Institución?
 2. ¿El Departamento cumple con su cronograma de actividades establecido?
 3. ¿Cuál es el tratamiento que se le da a los Bienes de Larga Duración?
 4. ¿Cada que tiempo se hacen las constataciones físicas a los Bienes?
 5. ¿Cómo se realiza la adquisición de un vehículo en la institución y cuál es el rol del Departamento de Bienes en el proceso?
 6. ¿Se ha realizado el proceso de revalorización a los bienes de Larga Duración?
 7. ¿El Departamento Financiero a colaborado de alguna manera con el proceso de revalorización?
- .

Anexo N° 2

Preguntas realizadas al personal que labora en el Departamento Financiero de la Universidad Técnica de Babahoyo.

1. ¿Cuál es la Función del Departamento Financiero de la Institución?
2. ¿El Departamento cumple con su cronograma de actividades establecido?
3. ¿Cuál es el tratamiento contable que se le da a los Bienes de Larga Duración?
4. ¿Cada que tiempo se hacen actualizaciones de valor de los Bienes?
5. ¿Cómo se realiza la adquisición de un vehículo en la institución y cuál es el rol del Departamento Financiero en el proceso?
6. ¿Se ha realizado el proceso de revalorización a los bienes de Larga Duración?
7. ¿Cuál es el rol del Departamento Financiero en el proceso de revalorización de Bienes?

Reporte de vehículos de la Universidad Técnica de Babahoyo

REPORTE DE VEHÍCULOS UNIVERSIDAD TECNICA DE BABAHOYO										
Tipo de Vehículo	Modelo/ Características	Marca/ Raza/ Otros	Fecha de Ingreso	Fecha Última	Fecha Término	Valor Contable	Valor Residual	Valor en Libros	Valor Depreciac	
BUS	1972	INTERNACIONAL	9/4/1973	7/4/1978	7/4/1978	11.74	1.17	1.17	10.57	
BUS	1976	LAND CRUISER	22/6/1976	20/6/1981	20/6/1981	10.19	1.02	1.02	9.17	
BUS	C900	FORD BOTAR	17/7/1979	14/7/1984	14/7/1984	43.47	4.35	4.35	39.12	
BUS	1981	MERCEDES BENZ	25/8/1982	23/8/1987	23/8/1987	68.00	6.80	6.80	61.20	
BUS	RP-118 NLAY/86	MITSUBISHI	27/6/1988	25/6/1993	25/6/1993	453.32	45.33	45.33	407.99	
BUS	RP-118 NLAY/86	MITSUBISHI	27/6/1988	25/6/1993	25/6/1993	453.32	45.33	45.33	407.99	
BUS	RP-118 NLAY/86	MITSUBISHI	27/6/1988	25/6/1993	25/6/1993	453.32	45.33	45.33	407.99	
CAMIONETA	1988	TOYOTA 2200	18/1/1989	16/1/1994	16/1/1994	421.07	42.11	42.11	378.96	
CAMIONETA	DOBLE CABINA 96	NISSAN 2400	29/1/1997	27/1/2002	27/1/2002	2,303.12	230.31	230.31	2,072.81	
JEEP	PATHFINDER WIDE LUX 98	NISSAN	2/9/1998	31/8/2003	31/8/2003	6,148.11	614.81	614.81	5,533.30	
JEEP	LAND CRUISER	TOYOTA	24/8/2006	22/8/2011	22/8/2011	36,730.00	3,673.00	3,673.00	33,057.00	
FURGONETA	HIACE 2008	TOYOTA	12/11/2007	9/11/2012	9/11/2012	34,730.00	3,473.00	3,473.00	31,257.00	
CAMIONETA	LUV-D MAX3. V6 4X2	CHEVROLET	30/12/2009	28/12/2014	28/12/2014	24,745.54	2,474.55	2,474.55	22,270.99	
JEEP	GRAND VITARA	SUZUKI	3/1/2012	31/12/2016	31/12/2016	22,250.00	2,225.00	2,225.00	20,025.00	
BUSETA	COUNTRY	HYNDAY	24/4/2013	22/4/2018	22/4/2018	53,436.55	5,343.66	5,343.66	48,092.89	
CAMIONETA	D-MAX 4*4	CHEVROLET	26/5/2015	21/12/2018	23/5/2020	32,968.49	3,296.85	11,734.98	21,233.51	
BUS	4700 FE 225HP	INTERNACIONAL	13/11/2015	21/12/2018	10/11/2020	126,554.40	12,655.44	55,718.61	70,835.79	
BUS	3HBVAAR5G1004705	INTERNACIONAL	26/5/2016	21/12/2018	24/5/2021	178,113.60	17,811.36	95,546.97	82,566.63	
CAMIONETA	D-MAX DOBLE CABINA	CHEVROLET	25/8/2016	21/12/2018	23/8/2021	27,742.28	2,774.23	16,127.01	11,615.27	

Anexo N° 4

Factura del Bus propiedad de la institución utilizado para el ejemplo de revalorización.



AUSTRAL CIA. LTDA.
 AUSTRAL CIA. LTDA.
 Dirección Matriz: AV. ESPANA # 1896 y AV. GIL RAMIREZ DAVALOS
 Dirección Sucursal: AV. ESPANA 1896 AV. GIL RAMIREZ DAVALOS
 Contribuyente Especial Nro 5504
 OBLIGADO A LLEVAR CONTABILIDAD SI

R.U.C.: 0190001628001
FACTURA
 No. 001-012-000000304
 NÚMERO DE AUTORIZACIÓN
 2505201611002101900016280017328867660
 FECHA Y HORA DE AUTORIZACIÓN 2016-05-25T11:00:21-05:00
 AMBIENTE: PRODUCCION
 EMISIÓN: NORMAL
 CLAVE DE ACCESO

2505201601019000162800120010120000003040023893312

Denominación Social / Nombres y Apellidos: UNIVERSIDAD TECNICA DE BABAHOYO RUC / CI: 1260001110001
 Fecha Emisión: 25/05/2016 Guía Remisión:

Cod. Principal	Cod. Auxiliar	Cant	Descripción	Detalle Adicional	Detalle Adicional	Detalle Adicional	Precio Unitario	Descuento	Precio Total
INT-225HP-04705	INT-225HP-04705	1	INTERNAT-CHASIS-4700FE 225HP 2SP-	Marca: INTERNATIONAL	Modelo: 4700 FE 225HP 7,6 4X2 TM DIESEL CN	Chasis: 3HBAVAAR5GL 004705	159030,00	0	159030

Información Adicional

Dirección del Adquiriente AV UNIVERSITARIA # 155 y SN
 Telefono Telf: 052570368
 E-mail xzuniga@utb.edu.ec, antoniopazmino19@hotmail.com
 Observaciones ORDEN DE COMPRA CE-20160000471463
 CLASE OMNIBUS
 NÚMERO DE MOTOR 470HM2U1618448
 COLOR BLANCO
 CILINDRAJE 7600 CC
 AÑO MODELO 2016
 RAMV o CPN C01582026
 SUB CATEGORIA 151834
 CAPACIDAD 44 PASAJEROS MAS CHOFER
 PAIS DE ORIGEN MEXICO

SUBTOTAL 12%	159030,00
SUBTOTAL 0%	0
SUBTOTAL No objeto de IVA	0
SUBTOTAL SIN IMPUESTOS	159030,00
DESCUENTO	0
ICE	0
IVA 12%	19083,60
PROPINA	0,00
VALOR TOTAL	178113,60

Constatación Física realizada al Bus de la institución.



UNIVERSIDAD TÉCNICA DE BABAHOYO
DEPARTAMENTO DE CONTROL DE BIENES E INVENTARIOS

Babahoyo 25 de Mayo del 2016

CB# 001 - ADM. CENTRAL

OFICINA : JEFE DE TRANSPORTES

REQUERIDO : LCDA. PETITA LEON ESPAÑA

DESCRIPCIÓN DEL BIEN	CARACTERÍSTICAS							
	MARCA	MODELO	SERIE	COLOR	ESTRUCTURA	TONELAJE	AÑO	CAPACIDAD
BUS INTERNACIONAL TRANSPORTE TIPO TURISTICO CON AIRE ACONDICIONADO. INCLUYE: LLAVE DE RUEDAS Y PALANCA, GATA Y PALANCA, LLANTA DE EMERGENCIA, BRAZOS Y PLUMAS, ESQALOS EXTERIORES, ESPEJO INTERIOR, BATERIA (2), RADIO CD MP3 Y USB, CINTURONES DE SEGURIDAD, LLAVE DE SWICH (2), BOTONERA MANUAL, BOTIQUIN, PARLANTES (6), AIRE ACONDICIONADO, BOCINA, EMBLEMAS, EXTINTOR, LUCES DELANTERAS, LUCES TRASERAS, ANTENA UBICADA EN LA PARTE DE ARRIBA DEL BUSS, SELLOS DE ADVERTENCIA, TRIANGULOS DE SEGURIDAD (3), CORTINAS.	INTERNACIONAL	47 FE 225HP 7.6 4X2 TM DIESEL CN	MOTOR: 470HMZU1618448 CHASIS: 3HBVAAR5GL004705	BLANCO	METALICA	16	2016	44 PASAJEROS MAS CHOFER

FACTURA; " 001-012-000000304 " Austral FECHA, 25 /05 /2016

ORDEN DE COMPRA Nº CE-20160000971463

CONSTATACIÓN REALIZADA POR EL LCDO. ORLANDO YEROVI "ASIST.DEL DPTO. CONTROL DE BIENES"

NOTA: Adjunto fotos de soporte del Buss, MARCA: internacional

AB. XIOMARA ZUÑIGA SUAREZ.
JEFA DE CONTROL DE BIENES

LCDO. ORLANDO YEROVI M
ASISTENTE DE CONTROL DE BIENES

RECIBE

22

1